

2014년도 제 1회 해양경찰공무원(9급) 채용시험 문제지

과 목	선박일반	응시번호		성 명
-----	------	------	--	-----

16. 다음 설명 중 가장 옳지 않은 것은?

- ① 1냉동톤 - 0℃의 물 1톤을 24시간 동안에 0℃의 얼음이 되게 하는 능력이며, 3,320kcal/h의 열량을 피냉동 물체로부터 제거하는 능력이다.
- ② 성적계수 - 냉동기의 냉각 성능을 나타내는 값이며, 압축 일량에 대한 증발기에서 흡수한 열량비로 나타낸다.
- ③ 현열과 잠열 - 현열은 물체의 상태 변화 없이 온도 변화에 필요한 열이며, 잠열은 온도 변화 없이 상태변화에 필요한 열이다.
- ④ 1제빙톤 - 0℃의 물 1톤을 24시간 동안에 -9℃의 얼음으로 만들기 위해 제거할 열량을 말한다.

17. 추진축계의 비틀림 진동을 일으키게 하는 원인과 가장 관계가 먼 것은?

- ① 실린더내의 가스 폭발 압력
- ② 기관의 왕복동 관성력
- ③ 플라이휠의 질량 관성 모멘트
- ④ 프로펠러의 변동 토크

18. 프로펠러 속도와 배의 속도차의 비를 슬립이라고 한다. 슬립이 증가하는 원인으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 회전수의 증가
- ② 피치의 증가
- ③ 블레이드 수의 증가
- ④ 선체 저항의 증가

19. 기관에서 발생한 동력을 추진기축으로 전달하거나 끊어 주는 장치를 클러치라 한다. 다음 중 유체클러치에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

- ① 부속장치가 복잡하다.
- ② 비틀림 진동을 흡수할 수 있다.
- ③ 중심선 조정이 간단하다.
- ④ 대마력에는 사용이 곤란하다.

20. 다음은 증기왕복동기관과 비교한 증기터빈기관의 장점이다. 가장 옳지 않은 것은?

- ① 에너지 전환이 신속히 일어난다.
- ② 설계공작이 쉽고 제작비용이 저렴하다.
- ③ 대량의 증기를 쉽게 소화할 수 있고 1대로서 대마력을 쉽게 발생시킬 수 있다.
- ④ 운전하는데 인건비가 적게 든다.