2014	년도 하반:	기 해양경찰경	5 5	□ 웜 (순 경	)	응 시	험 문	제 지
과 목	해사법규	응시번호			성	명		
기준에 의	의하면 평수구역을 항형	함)」상 선박직원의 승무 행하는 500톤급 여객선의 해기사 명칭를 보유해야	5.	다음 중 해상에 몇 개인가?	서의 음주	단속 규	정이 있는 [	법은 모두
선장은 최저 몇 등급 이상의 해기사 면허를 보유해야하는가?① 3급 항해사② 4급 항해사③ 5급 항해사④ 6급 항해사			① 해사안전법 ① 낚시관리 및 육성법   © 선박안전법 ② 수상레저안전법   ⑩ 유선 및 도선사업법 ⑪ 개항질서법					
2. 다음 중		산정기준을 승선평균임금	6.	① 2개 ② 다음 중「개항질	) 3개 <b>!서법(시형</b>	③ 4 생 <b>령 포함</b>	,	5개 <b>민국 또는</b>
<ul><li>교 유족</li></ul>		상병보상 □ 장해보상 상제비보상 □ 소지품 유실보상		외국 국적의 선 몇 개인가?	박이 상서	시 출입힐	t 수 있는 i	항은 모두
① 27H	② 3개 (	3) 474 ④ 574		<ul><li>□ 옥포항</li><li>② 장승포항</li><li>⊘ 호산항</li></ul>		대천항 성산항 사천항	© み* 田 ユ*	
항만국통		[함)」상 외국선박에 대한 = 선박안전에 관한 국제 민가?			) <b>4</b> 개	3 5	개 ④	6개

□ 해상에서의 인명안전을 위한 국제협약

미국제선박 및 항만시설 보안에 관한 국제협약

4. 다음 「배타적 경제수역에서의 외국인어업 등에 대한

주권적 권리의 행사에 관한 법률(시행령, 시행규칙 포함)」

(이하 "「배타법」")의 내용에 대한 설명 중 가장 옳은

①「배타법」에 따른 명령 또는 제한이나 조건을 위반

② 외국어선이 배타적 경제수역에서「배타법」과「수산

③「배타법」에 따른 어업활동의 정지명령을 위반한

④ 배타적 경제수역에서 어업활동 허가를 받은 외국인은

좌우 측면의 상단 중앙부에 각각 붙여야 한다.

자가 소유하거나 소지하는 선박을 몰수할 수 있다.

선박마다 어업활동 허가번호판을 조타실의 앞뒤,

업법 | 을 동시에 위반하였을 경우

「수산업법」모두 적용 받는다.

한 혐의가 추정되는 외국 어선에 대하여 정선명령을

○ 선원의 훈련·자격증명 및 당직근무에 관한 국제협약

③ 3개

(4) 47H

「배타법」과

田 선박으로부터의 오염방지를 위한 국제협약

□ 만재흘수선에 관한 국제협약□ 국제 해상충돌 예방규칙 협약

② 2개

① 1개

것은?

할 수 있다.

리 상선의 최저기준에 관한 국제협약

- 7. 다음 「해양환경관리법(시행령, 시행규칙 포함)」의 내용에 대한 설명 중 옳은 것은 모두 몇 개인가? (단서 조항 제외)
  - 가. 선장은 해상에서 유조선간 기름화물의 이송작업에 관하여 기름기록부에 기록하여야 하고, 최종 기록한 날부터 3년간 보관해야 한다.
  - 나. 선박소유자는 선박이 황산화물 배출규제해역을 항해하는 경우에는 해양수산부령이 정하는 연료유 교환 등에 관한 사항을 기관일지에 기록하고, 그 기관일지를 선박에 연료유를 공급받은 때부터 3년간 그 선박에 보관하여야 한다.
  - 다. 선박소유자는 선박급유를 마치고 선박급유업자로 부터 받은 연료유공급서의 사본을 3년간 선박에 보관해야 한다.
  - 라. 선박소유자는 연료유를 공급 받은 날로부터 3년간 연료유 견본을 보관해야 한다.
- ① 1개 ② 2개 ③ 3개 ④ 4개
- 8. 다음은 선박 검사의 종류를 나열한 것이다. 「어선법」에 따른 어선 검사에 해당되는 것은 모두 몇 개인가?

가. 정기검사	나. 중간검사	다. 특별검사
라. 임시검사	마. 임시항행검사	바. 건조검사

① 37H ② 47H ③ 57H ④ 67H

## 2014년도 하반기 해양경찰공무원(순경) 채용시험 문제지 과목 해사법규 응시번호 성명

- 9. 다음「수산업법(시행령, 시행규칙 포함)」의 내용에 대한 12. 다음은 「유선 및 도선사업법(시행령 포함)」상 유선 설명 중 가장 옳은 것은? 사업자가 유선 및 유선사업장에 갖추어야 하는 인명구
  - ① 면허어업은 구획어업, 정치망어업, 마을어업, 패류 양식어업 등이다.
  - ② 어업권은 허가를 받아 어업을 경영할 수 있는 권리이다.
  - ③ 어업권은 물권(物權)으로 하며, 어업권과 이를 목적으로 하는 권리에 관하여는 「민법」중 질권(質權)에 관한 규정을 적용한다.
  - ④ 시장·군수·구청장은「대·중소기업 상생협력촉진에 관한 법률」제2조에 따른 대기업에 대하여 해조류 양식어업과 어류등양식어업의 면허를 허가하여서는 아니된다.
- 10. 다음 「어선법(시행령, 시행규칙 포함)」의 내용에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 건조·개조허가를 받지 아니하고 어선을 건조·개조 하거나 건조·개조를 발주한 자는 모두 형사처벌 대상이다.
  - ② 어선의 길이·너비·깊이를 변경하는 것은 개조에 해당한다.
  - ③ 어선의 추진기관을 새로 설치하는 것은 개조에 해당되지 않는다.
  - ④ 길이 24미터 이상인 어선의 소유자는 만재홀수선의 표시를 하여야 한다.
- 11. 다음은 「개항질서법(시행령, 시행규칙 포함)」에 관한 설명이다. ()에 들어갈 내용으로 옳게 짝지어진 것은?
  - 가.(A)(이)란 선박이 운항을 중지하고 장기간 정 박하거나 계류하는 것을 말한다.
  - 나. 개항의 항계안 등에서 총톤수 (B)톤 이상의 선박이 불꽃이나 열이 발생하는 용접 등의 방법 으로 수리하려는 경우 해양수산부장관의 허가를 받아야 한다.
  - 다. 예인선이 개항의 항계 안에서 다른 선박을 예인 하는 경우 한꺼번에 (C)척 이상을 예인할 수 없다.
  - 라. 방파제 등을 배의 ( D ) 뱃전에 두고 항행할 때에는 이와 멀리 떨어져서 항행하여야 한다.
  - ① A : 정류 B : 25 C : 2 D : 왼쪽
  - ② A: 계선 B: 20 C: 3 D: 왼쪽
  - ③ A : 정류 B : 20 C : 3 D : 오른쪽
  - ④ A:계선 B:20 C:2 D:오른쪽

- 12. 다음은「유선 및 도선사업법(시행령 포함)」상 유선 사업자가 유선 및 유선사업장에 갖추어야 하는 인명구 조용 장비 등에 관한 설명이다. ( )안에 들어가야 할 (A), (B), (C)의 합은?
  - 가. 유선에는 승선정원의 (A)퍼센트 이상에 해당하는 수의 구명조끼를 갖추어야 한다.
  - 나. 유선장에 유선이 90척일 때 (B)척 이상의 비상 구조선을 갖추어야 한다.
  - 다. 승객정원이 11명인 유선이 45척일 때 최소 ( C )명이상의 인명구조요원을 두어야 한다.
  - ① 115
- ② 120
- ③ 125
- **4** 130
- 13. 다음 「낚시관리 및 육성법(시행령, 시행규칙 포함)」의 내용에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?
  - ① 낚시어선업 공동영업구역의 지정권자는 중앙수산조정 위원회의 장이다.
  - ② 낚시어선업 허가의 유효기간은 10년이다.
  - ③ 낚시어선업자란 낚시어선업을 경영하는 자로서 「낚시 관리 및 육성법」에 따라 허가를 받은 자이다.
  - ④ 바다에서 하는 낚시터업의 허가권자는 시장·군수·구청장이다.
- 14. 다음「해사안전법」상 선박이 표시하여야 하는 등화와 형상물에 대한 설명 중 가장 옳은 것은?

	구분	등화	형상물		
1	조종 제한선	위쪽과 아래쪽에는 흰색전주등, 가운데에는 붉은색 전주등 각 1개	위쪽과 아래쪽에는 마름모꼴, 가운데 에는 둥근꼴의 형상물 각 1개		
2	조종 불능선	수직으로 붉은색 전주등 2개	수직으로 원뿔꼴의 형상물 1개		
3	흘수 제약선	동력선의 등화에 추가하여 수직으로 붉은색 전주등 1개	원통형의 형상물 2개		
4	좌초선	정박선의 등화에 추가하여 수직으로 붉은색 전주등 2개	둥근꼴의 형상물 3개		

- 15. 다음「항만법(시행령, 시행규칙 포함)」의 내용에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 국가관리무역항은 울산항, 마산항, 장항항, 동해·묵호항 등 14개 항이다.
  - ② 지방관리무역항은 보령항, 제주항, 통영항 등 17개 항이다.
  - ③ 항만의 관제, 정보통신, 홍보, 보안에 관련된 시설은 기능시설에 해당한다.
  - ④ 항만법상 2종 항만배후단지에 정보처리시설은 설치할 수 없다.

## 2014년도 하반기 해양경찰공무원(순경) 채용시험 문제지

응시번호

16. 다음「수산업법(시행령, 시행규칙 포함)」의 내용에 대한 20. 해양경찰 경위 홍길동은 경비함정 근무 중 목포 해상 설명 중 가장 옳지 않은 것은? (단서 조항 제외) 교통관제센터로부터 "@"와 같이 신고를 받고 해당 선박을

① 종묘생산어업 허가의 유효기간은 10년이다.

해사법규

- ② 어업면허 금지기간은 그 면허를 취소한 날로부터 2년이다.
- ③ 어업면허의 유효기간은 10년이다.

과 목

- ④ 맨손어업의 유효기간은 신고를 수리한 날로부터 5년이다.
- 17. 다음 중 「선박안전법(시행령, 시행규칙 포함)」 상 최대 승선인원의 산정기준에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 1세 미만의 유아는 산입하지 않는다.
  - ② 화물을 최대승선인원을 산정하는 장소에 적재하는 경우 그 화물이 차지하는 장소에 상응하는 인원수를 제외하고 산정한다.
  - ③ 국제항해에 종사하지 아니하는 선박의 경우 1세 이상 14세 미만의 자는 2인을 1인으로 하여 산정한다.
  - ④ 선박의 운항과 관련한 업무를 하기 위하여 승선하는 도선사는 최대승선인원에 산입하지 않는다.
- 18. 다음 중「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?
  - ① 지방해양안전심판원의 재결에 대한 불복이 있을 때에는 재결서 정본의 송달을 받은 날부터 30일 이내에 소송을 제기하여야 한다.
  - ② 지방심판원은 심판관 3인, 중앙심판원은 5인 이상으로 구성하는 합의체에서 심판한다.
  - ③ 사고발생 후 3년이 경과한 해양사고에 대해서는 해양사고의 조사 및 심판에 관한 청구를 하지 못한다.
  - ④ 하나의 사건이 2곳 이상의 지방심판원에 계속 되었을 때에는 최초의 심판청구를 받은 지방심판원에서 심판 한다.
- 19. 다음「선박안전조업규칙」의 내용에 대한 설명 중 가장 옳지 않은 것은?(단서 조항 제외)
  - ① 조업자제해역 및 일반해역에 출입하는 선박을 통제하기 위해서 통제소가 설치되지 아니한 항·포구에 신고소를 설치한다.
  - ② 어선의 조업 해역은 특정해역, 조업자제해역, 일반 해역으로 구분한다.
  - ③ 「수산업법」에 따라 관리선 사용지정을 받은 어선은 어선 출·입항 신고서를 제출하지 않는다.
  - ④ 출·입항 신고기관이 설치된 도서지역의 어항에서 출항 하는 총톤수 25톤의 연안항해 예인선은 선박안전조 업규칙의 적용을 받지 않는다.

20. 해양경찰 경위 홍길동은 경비함정 근무 중 목포 해상 교통관제센터로부터 "@"와 같이 신고를 받고 해당 선박을 검문검색한 결과 "⑥"와 같은 사실을 확인 후 위법사항에 대하여 형사처벌 하고자 한다.

명

성

다음 "⑥"의 법령 중 선장에게 형사처벌을 할 수 있는 법령은 모두 몇 개인가?

(단, 신고 내용 및 검문검색시 확인된 사항은 모두 시실이다.)

관제사: "어선이 목포 개항의 항계안에서 어로 행위를 하고 있어 상선 등 선박의 교통에 방해를 받고 있습니다."

## 경위 홍길동 어선 검문검색시 확인사항

- 가. 검문검색 일시 및 장소 : 2014. 11. 14. 04:00경 목포항 개항 항계내
- 나. 검문검색시 확인사항
- (a) 어선으로 선명은 만선호이고, 선장(나00씨, 45세)과 선원 4명(모두 성인)이 위 일시 및 장소에서 형망 어구를 이용 약 2시간 전부터 조업중에 있었다.
- (b) 갑판상에는 키조개 약 20상자가 적재되어 있고 계류 당시 끌고 있는 형망 어구로 조업한 것 임을 선장과 선원 상대로 확인하였다.
- (c) 만선호의 선장은 해기사 면허를 취득하지 않은 상태에서 조업중이었다.
  - (d) 만선호가 형망 어구를 끌고 있을 당시 선장을 상대로 음주측정 결과 혈중알콜농도가 0.09% 이었다.
  - (e) 만선호의 어업허가증 확인 결과 유효한 연안 자망어업 허가를 받은 상태이었다.
  - (f) 만선호 어선검사증서 확인결과 2013. 11. 11. 어선법에 정한 정기검사에 합격하였고, 선장인 나00씨가 개인 선박소유자로 어선 등록이 되어 있고, 어선 톤수는 4.5톤이고, 최대승선인원 3명으로 확인되었다.

© <u>법령</u>: 개항질서법, 수산업법, 어선법, 해사안전법, 선박안전법, 선박직원법

(1) 37H (2) 47H (3) 57H (4) 67H