

2013년도 하반기 해양경찰공무원(순경,9급) 채용시험 문제지					
과 목	항 해 술(학)	응시번호		성 명	

1. 선위통보제도 「KOSREP」에 관한 설명이다. 괄호 안에 들어갈 내용이 바르게 짝지어진 것은?

우리나라 선위통보제도는, 북위 (㉠) 이북 및 북위 (㉡) 이남과 동경 (㉢) 이동 및 동경 (㉣) 이서 해역을 대상으로 한다.

	㉠	㉡	㉢	㉣
①	25°	40°	120°	135°
②	25°	45°	121°	140°
③	30°	45°	120°	140°
④	30°	40°	121°	135°

2. 다음 중 옳은 것으로 묶인 것은?

㉠. 적도, 자오선, 거등권은 대권이다.
㉡. 항정선은 지구 위의 모든 자오선과 같은 각으로 만나는 곡선이다.
㉢. 15분간 1해리 항주하는 선박의 속력은 5노트 이다.
㉣. 자차는 자침방위와 나침방위의 차이다.

- ① ㉠,㉡ ② ㉡,㉢ ③ ㉡,㉣ ④ ㉢

3. 다음 해도에 관한 설명 중 틀린 것은?

- ① 총도(Nautical Chart)는 1/400만 이하로 극히 넓은 구역을 나타낸다.
② 항양도(Sailing Chart)는 1/100만 이하로 대개 육지를 바라보며 항해할 때 사용되는 해도이다.
③ 항해도(Coastal Chart)는 1/30만 이하로 30'마다 점장 되어 있다.
④ 해안도(Approach Chart)는 1/5만 이하로 연안항해에 사용한다.

4. 저질 약자 'Ci'은 무슨 뜻인가?

- ① 모래 ② 펄 ③ 자갈 ④ 점토

5. 지구의 만곡 때문에 결정되는 광달거리를 지리적 광달 거리라 한다. 그러면 등대의 높이가 16m, 관측자의 눈의 높이가 4m일 때 지리적 광달거리는 얼마인가?

- ① 2.074×6 마일 ② 2.074×8 마일
③ 1.144×6 마일 ④ 1.144×8 마일

6. 다음 연료소비량 공식 중에서 맞는 것은?
(y : 소모량, D : 거리, T : 시간, V : 속도)

- ① y/D=KV² ② y/T=KV²
③ Dy=KV³ ④ Ty=KV²

7. 다음중 전자해도(ECDIS)의 특징이 아닌 것은?

- ① 표시구역을 자유로이 선택하는 것이 가능하고 Zoom 이나 Scroll 등이 용이하다.
② 채색화에 의해 정적표시의 식별성을 향상하는 것이 가능하다.
③ 개보, 갱신, 수정 등을 쉽게 할 수 있다.
④ 종래의 종이해도 정보 외에 수로서지, 항행경보 등의 정보는 표시할 수 없다.

8. 다음 연안항법에 관한 설명 중 옳은 것은?

- ① 교차방위법에서 물표 선정시 빠른 방위측정을 위해 물표상호간의 각도는 작을수록 좋다.
② 방위변화가 빠른 물표를 먼저 측정한다.
③ 관측만 정확하면 오차삼각형이 생기지 않는다.
④ 물표가 선수미선의 어느 한쪽에만 있을 경우, 뒤에서 부터 측정하면 물표에서 먼 쪽으로 선위가 편위한다.

9. 격시관측법은 동시에 두 개 이상의 위치선을 구할 수 없을 때 시간차를 두고 위치선을 구하여, 전위선과 위치선을 이용하여 선위를 구하는 방법이다. 옳은 것은?

㉠. 양측방위법에서 방위의 변화는 15°이상을 두어 측정해야 한다.
㉡. 등대를 045°로 관측하고 090°로 관측할 때까지 15분이 걸렸을 때, 정황거리는 4마일이다.(단, 침로는 000°, 선속은 16노트)
㉢. 선수배각법을 실시하기 위해 제1방위선을 000°로 관측한 경우 제2방위선은 340°로 관측하여야 한다. (이 때, 본선 침로 030°)
㉣. 격시관측법 중 가장 정확한 방법은 방위거리법이다.

- ① ㉠,㉡ ② ㉡ ③ ㉡,㉢ ④ ㉢,㉣

10. 점장위도 항법의 장점이 아닌 것은?

- ① 항정선으로 항해하는 어떠한 경우라도 이용할 수 있다.
② 먼거리를 항해할 때나 정확한 결과를 필요로 할 때 이용할 수 있다.
③ 위도가 높을수록 유리하다.
④ 출발지와 도착지가 적도 양쪽에 있어도 무방하다.

11. 직경 30mm의 로프 대신 직경 10mm의 로프를 사용할 때 10mm의 로프를 몇 가닥으로 해야 되는가?

- ① 2가닥 ② 6가닥 ③ 9가닥 ④ 16가닥

2013년도 하반기 해양경찰공무원(순경, 9급) 채용 시험 문제지

과 목	항 해 술(학)	응시번호		성 명	
-----	----------	------	--	-----	--

12. 다음은 X밴드 레이더와 S밴드 레이더를 비교한 것이다. 옳지 않은 것은?

	X밴드 레이더	S밴드 레이더
① 사용파장	3.2cm	10cm
② 작은물체	쉽게 탐지됨	탐지가 어려움
③ 탐지거리	가까운 거리	보다 먼 거리
④ 해면반사영향	덜 심함	심함

13. 다음 설명 중 틀린 것으로 짝지어진 것은?

ㄱ. 간접반사는 연돌, 마스트 등의 자선구조물에 의한 반사이다.
 ㄴ. 거울면 반사는 대형선, 부두 등 반사성이 좋은 물질에 하나의 펄스가 2회이상 왕복하여 같은 방향에 같은 간격으로 위상이 생긴다.
 ㄷ. 측엽에 의한 반사는 자선 부근에 큰 물체가 있을 때 호의 모양으로 표시된다.
 ㄹ. 2차 소인반사는 가까이 있는 물체가 멀리 표시 되는 현상이다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄴ, ㄷ ③ ㄴ, ㄹ ④ ㄷ, ㄹ

14. 다음 설명 중 틀린 것은?

- ① 황도는 태양이 1년 동안 지구를 중심으로 서에서 동으로 이동하는 것 같이 보이는 시궤도이다.
 ② 춘분점은 황도와 천의 적도가 만나는 두 점 중 태양이 북반구에서 남반구로 넘어갈 때 지나는 분점이다.
 ③ 천의 양극을 지나는 대권을 천의 자오선이라 한다.
 ④ 하지점은 황도상 적도에서 가장 먼 두 점 중 북반구에 있는 점이다.

15. 선박을 예인할 때의 주의사항으로서 틀린 것은?

- ① 예항 중 주야를 불문하고 필요한 곳(주로 선미)에는 견시원을 배치하여 예항 상태를 감시한다.
 ② 예항 중 파도에 의하여 towline이 모두 노출되면 다시 더욱 짧게 조정한다.
 ③ 좁은 수역, 조류가 강한 수역을 지날 때는 towline을 짧게 한다.
 ④ 황천을 만나면 감속하고 파랑을 선수 2~3점에서 받도록 조정한다.

16. 다음 중 선박구명설비기준(해양수산부 고시 제2013-215호)에 의거 구명정의 의장품이 아닌 것은?

- ① 구명색 발사기 ② 양동이
 ③ 국자 ④ 베일러

17. 다음 각 톤수에 대한 설명 중 나머지 문항과 성격이 다른 것은?

- ① 선박의 밀폐된 총용적에서 제외적량을 제외한 총적량을 단위가 Meter이면 2.832m³를, feet이면 100ft³를 1톤으로 산출한 톤수
 ② 총적량에서 공제적량(선원상용실, 밸러스트 탱크, 갑판창고, 기관실)을 공제한 순적량, 즉 화물 및 여객운송에만 사용되는 장소의 크기
 ③ 만재배수량에서 경하배수량을 감한 톤수로 여기에서 항해에 필요한 연료, 청수, 식량 등의 톤수를 감한 나머지의 톤수만큼 실제 화물을 적재할 수 있다.
 ④ 화물을 적재할 수 있는 선창의 용적을 톤으로 표시한 것으로 40ft³를 1톤으로 한다.

18. 선체의 오손에 관한 설명 중 가장 적절하지 않은 것은?

- ① 선체 중 물속에 잠겨 있는 부분에 각종 조개류나 해조류 등이 부착하는 현상을 오손(fouling)이라 한다.
 ② A/C(Anti-corrosive) 페인트를 도장하여 선체의 오손을 방지한다.
 ③ 동일 위도를 항해하는 선박이 남북으로 항해하는 선박보다 오손이 심하다.
 ④ 저위도를 항해하는 선박일수록 오손이 심하며 도장의 시기는 5월에서 7월 사이가 적합하다.

19. “본선을 피하라. 본선은 조종이 곤란하다.”의 기류 신호는?

- ① D기 ② E기 ③ S기 ④ I기

20. 다음 내용은 협수로 및 강에서의 선박 운용에 관한 설명이다. 맞는 것을 모두 고르시오.

ㄱ. 선·수미선과 조류의 유선이 일치되도록 조종하고, 회두시의 조타 명령은 순차로 구령하여 소각도로 여러 차례 변침한다.
 ㄴ. 조류는 순조일 때에는 정침이 잘 되나 역조일 때에는 정침이 어렵다.
 ㄷ. 순조시에는 대략 유속보다 3노트 정도 느린 속력을 유지하도록 한다.
 ㄹ. 강물의 흐름으로 인하여 수심, 항로 표지의 위치 등이 변할 수 있으므로 해도를 너무 과신하지 않는다.
 ㅁ. 해양에서 강으로 들어가면 비중이 높아지기 때문에 선박의 흘수가 감소한다.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ, ㄹ
 ③ ㄱ, ㄹ ④ ㄹ, ㅁ