2013년도 제1회 해양경찰공무원(순경) 채용시험 문제지

과 목	해사법규	응시번호		성 명	

1. 「수상레저안전법」에 따른 내용이다. 다음 ( )속에 들어가야 할 것으로 옳은 것은?

> 가. 일반조종면허의 필기시험은 100점을 만점으로 하되, 제1급 조종면허의 경우에는 (㉠)점 이상을 받은 사람을 합격자로 하고, 제2급 조종면허의 경우에는 (㉡)점 이상을 받은 사람을 합격자로 한다.
> 나. 요트조종면허의 실기시험은 100점을 만점으로 하되, (㉢)점 이상을 받은 사람을 합격자로 한다.
> 다. 필기시험에 합격한 사람은 그 합격일부터 (㉣)년 이내에 실시하는 면허시험에서만 그 필기시험이 면제된다.
> 라. 해양경찰청장은 실기시험을 실시할 때 수상레저기구 1대당 시험관 (㉤)명을 탑승시켜야 한다.

① ㉠ 70 ㉡ 60 ㉢ 60 ㉣ 2 ㉤ 1
② ㉠ 80 ㉡ 70 ㉢ 70 ㉣ 1 ㉤ 2
③ ㉠ 80 ㉡ 60 ㉢ 70 ㉣ 2 ㉤ 2
④ ㉠ 70 ㉡ 60 ㉢ 60 ㉣ 1 ㉤ 1

2. 다음 중 「해양환경관리법」에 따른 해양오염방지설비에 대해 실시하는 검사가 아닌 것은?

① 임시항해검사 ② 특별검사
③ 예비검사 ④ 재검사

3. 「선박안전법」 상 선박이 외국에서 정기검사 또는 국토해양부령으로 정하는 국제협약검사를 받았으나 선박검사증서 또는 국제협약검사증서를 선박에 갖추어 둘 수 없는 사유가 발생한 경우에 국제협약검사증서의 유효기간을 연장할 수 있는 기간은?

① 3개월 이내 ② 5개월 이내
③ 7개월 이내 ④ 9개월 이내

4. 다음 중 「배타적 경제수역법」에 따른 배타적 경제수역 안에서의 관할권이 아닌 것은?

① 해양과학 조사
② 해양환경의 보호
③ 인공섬・시설 및 구조물의 설치・사용
④ 천연자원의 탐사・개발

5. 다음 중 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」에 따른 징계에 해당하는 것은?

① 면허취소, 업무정지, 훈계
② 면허취소, 업무정지, 견책
③ 면허정지, 업무취소, 훈계
④ 면허정지, 업무취소, 견책

6. 다음 중 「수상레저안전법」에 따른 "수상(水上)"의 정의로 올바른 것은?

① 기수의 수류 또는 수면
② 바다의 수류나 수면
③ 담수의 수류 또는 수면
④ 해수면과 내수면

7. 다음은 「선박안전법」에 따른 중간검사의 시기에 관한 서술이다. ( ) 안에 내용이 순서대로 나열된 것은?

> 선박안전법 시행규칙 제19조 제2항 가목 및 나목에 해당하지 아니하는 선박의 경우 제1종 중간검사는 정기검사 후 ( ) 또는 세 번째 검사기준일 전후 ( )이내, 다만 선저검사는 지난번 선저 검사일부터 ( )을 초과하여서는 아니 된다.

① 첫 번째, 3개월, 6개월 ② 첫 번째, 6개월, 1년
③ 두 번째, 3개월, 3년 ④ 두 번째, 1년, 3년

8. 「해사안전법」 상 좁은 수로 등의 굽은 부분 또는 장애물 때문에 다른 선박을 볼 수 없는 수역에 접근하는 선박의 기적 신호방법은?

① 장음 1회의 기적 신호를 울려야 한다.
② 단음을 5회 이상 급속히 울려 그 사실을 표시하여야 한다.
③ 단음 3회 및 장음 1회의 기적 신호를 울려야 한다.
④ 장음 2회 및 단음 2회의 순서로 그 사실을 표시하여야 한다.

9. 다음은 「수난구호법」의 내용에 대한 설명이다. 맞는 것은 모두 몇 개 인가?

> 가. 해양경찰청장은 수난대비집행계획을 5년 단위로 수립・시행한다.
> 나. 구난이란 조난을 당한 사람을 구출하여 응급조치 또는 그 밖의 필요한 것을 제공하고 안전한 장소로 인도하기 위한 활동을 말한다.
> 다. 표류물이란 점유를 이탈하여 해수면 또는 내수면에 가라앉은 물건을 말한다.
> 라. 해수면 또는 내수면에서 발생한 모든 조난사고에 대해 다른 법률에서 따로 정한 경우에도 수난구호법의 규정이 우선 적용된다.
> 마. 수난구호법을 위반한 자에 대한 과태료 부과・징수 권자는 시장・군수 또는 구청장이다.

① 없음 ② 1개
③ 2개 ④ 3개

2013년도 제1회 해양경찰공무원(순경) 채용시험 문제지

과 목	해사법규	응시번호		성 명	

10. 「해사안전법」 상 아래의 사업으로 발생할 수 있는 항행안전 위험요인을 전문적으로 조사·측정하고 평가하는 것을 무엇이라 하는가?

> 가. 수역의 설정 또는 변경
> 나. 수역에 설치되는 케이블 등 시설물의 보수
> 다. 항만 또는 부두의 재개발

① 환경영향평가
② 해상교통안전진단
③ 선박교통관제
④ 항행장애물의 위험성 결정

11. 다음 중 「개항질서법」 상 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 올바른 것은?

> 가. (　　)란 선박이 해상에서 일시적으로 운항을 정지하는 것을 말한다.
> 나. 개항의 항계안 등에서, 기적이나 사이렌을 장치한 선박에 화재가 발생한 경우 그 선박은 화재를 알리는 경보로써 기적이나 사이렌을 장음(4초에서 6초 동안 계속되는 울림을 말한다)으로 (　　)회 울려야 한다.

① 가. 계류,　나. 3회　　② 가. 정류,　나. 3회
③ 가. 정류,　나. 5회　　④ 가. 계류,　나. 5회

12. 선장 또는 1등 항해사로 1년 이상 승무한 경력이 있는 자가 원양수역을 항행하는 500톤 이상 3,000톤 미만의 선박의 선장으로 승무하기 위하여 필요한 최소 승무 경력 기간은?

① 1년 이상　　② 2년 이상
③ 3년 이상　　④ 4년 이상

13. 다음 중 「선원법」에 따른 선원 또는 선원이 되고자 하는 자가 받아야 하는 교육·훈련에 해당되지 않는 것은?

① 기초안전교육　　② 상급안전교육
③ 당직부원교육　　④ 어선기초교육

14. 다음 중 해사안전법의 적용을 받지 아니하는 유·도선의 운항규칙에 관한 설명으로 틀린 것은?

① 시계가 제한된 구역에서 앞쪽에 다른 선박이 있는 경우 왼쪽으로 진로를 변경해서는 아니 된다.
② 다른 선박과 마주칠 때에는 진로를 오른쪽으로 변경하여야 한다.
③ 선박 길이가 12미터 이상인 경우 다른 선박을 오른쪽으로 추월할 때에는 장음 2회 후 단음 2회의 음향신호를 하여야 한다.
④ 유·도선이 조난을 당하여 구원을 요청하는 경우에는 국제해사기구가 정하는 신호를 해야 한다.

15. 다음 중 면허를 받아야 할 유·도선사업 대상에 해당하는 것은?

> 가. 총톤수가 4톤 이상인 선박
> 나. 총톤수가 5톤 미만인 선박 중 승객 정원이 13명 이상인 선박
> 다. 영업구역이 2해리 이상인 경우

① 가　　② 가, 나
③ 가, 나, 다　　④ 나, 다

16. 다음 중 「수상레저안전법」에 따른 조종면허 실기시험 시 실격사유로 볼 수 없는 것은?

① 시험관의 지시·통제 불응
② 안전점검 불이행
③ 3회 이상 출발 불가
④ 조종능력 부족으로 시험 진행 곤란

17. 다음 중 「해양경비법」 상 해양경찰의 경비에 대한 설명으로 가장 옳지 않은 것은?

① 해양경찰청장은 국가 간 합동훈련에 경비세력 일부를 외국에 파견할 수 있다.
② 해양경찰관은 해양시설 및 해상항행 보호에 관한 조치도 수행한다.
③ 해양경비에 관하여 통합방위법에서 규정한 것을 제외하고는 해양경비법에서 정하는 바에 따른다.
④ 근해수역에서는 민생치안 확보 및 임해 중요시설의 보호경비에 중점을 두어 경비 임무를 수행한다.

18. 다음 중 「수산업법」 상 과징금의 용도로 사용할 수 없는 경비는?

① 경비함정의 건조·수리 경비
② 어장정리사업에 필요한 경비
③ 불법어업 방지를 위한 홍보에 필요한 경비
④ 어업지도선의 운영에 필요한 물품 구입 경비

19. 다음은 「수난구호법」 규정에 따른 선박위치통보에 대한 설명이다. 가장 옳지 않은 것은?

① 위치통보는 항해계획통보 후 약 12시간 마다 통보한다.
② 선박이 예정위치에서 25해리 이상 벗어난 때에는 변경통보를 한다.
③ 선박위치통보는 서면 제출 또는 유선·무선통신 등의 방법으로 할 수 있다.
④ 항해계획의 내용을 변경한 때에는 항해계획통보를 한다.

20. 「선박법」에 따른 선박국적증서 또는 임시선박국적증서를 선박 안에 비치하지 아니하고 항해할 수 있는 경우에 해당하지 않는 것은?

① 총톤수의 측정을 받으려는 경우
② 외국항을 출·입항 하려는 경우
③ 시험운전을 하려는 경우
④ 그 밖에 정당한 사유가 있는 경우