

관세법개론

1. 관세법상 서류의 송달 등에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 세관장은 관세의 납세의무자의 주소, 거소(居所), 영업소 또는 사무소가 모두 분명하지 아니하여 관세의 납세고지서를 송달할 수 없을 때에는 해당 세관의 게시판이나 그 밖의 적당한 장소에 납세고지사항을 공시(公示)할 수 있다.
- ② 관세의 납세고지서는 납세의무자에게 직접 발급하는 경우를 제외하고는 인편(人便)이나 우편으로 송달한다.
- ③ 가격신고, 납세신고, 수출입신고, 반송신고, 보세화물 반출입신고, 보세운송신고를 한 자는 해당 신고자료를 신고 또는 제출한 날부터 5년의 범위에서 대통령령으로 정하는 기간 동안 보관하여야 한다.
- ④ 적하목록을 제출한 자는 해당 제출자료를 신고 또는 제출한 날부터 5년의 범위에서 대통령령으로 정하는 기간 동안 보관하여야 한다.
- ⑤ 납세고지사항을 공시하였을 때에는 공시일부터 7일이 지나면 관세의 납세의무자에게 납세고지서가 송달된 것으로 본다.

2. 세관장이 수입물품에 대하여 부과·징수하는 내국세등에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 수입물품에 대하여 세관장이 부과·징수하는 내국세등에 대한 담보제공 요구, 국세충당, 담보해제, 담보금액 등에 관하여는 관세법 중 관세에 대한 담보 관련 규정을 적용한다.
- ② 관세법에 따른 가산금·가산세 및 체납처분비의 부과·징수·환급 등에 관하여는 관세법 중 관세의 부과·징수·환급 등에 관한 규정을 적용한다.
- ③ 수입물품에 대하여 세관장이 부과·징수하는 내국세등의 체납이 발생하였을 때에는 징수의 효율성 등을 고려하여 관세청장이 체납액을 징수할 수 있다.
- ④ 수입물품에 대하여 세관장이 부과·징수하는 내국세등의 부과·징수·환급 등에 관하여 농어촌특별세법의 규정과 관세법의 규정이 상충되는 경우에는 관세법을 우선하여 적용한다.
- ⑤ 세관장이 수입물품에 대하여 부과·징수하는 내국세등에는 내국세등의 가산금·가산세 및 체납처분비를 포함하고 있다.

3. ()에 들어갈 내용이 순서대로 옳은 것은?

세액심사 시 특수관계에 있는 자가 수입하는 물품의 과세가격의 적정성을 심사하기 위해 관세법 규정에 따라 자료제출을 요구받은 자는 자료제출을 요구받은 날부터 ()일 이내에 해당 자료를 제출하여야 한다. 다만, 대통령령으로 정하는 부득이한 사유로 제출기한의 연장을 신청하는 경우에는 세관장은 ()차례만 ()일까지 연장할 수 있다.

- ① 60, 두, 60 ② 60, 한, 60 ③ 60, 한, 30 ④ 30, 두, 30 ⑤ 60, 두, 30

4. 구매자가 실제로 지급하였거나 지급하여야 할 가격을 기초로 수입물품의 과세가격을 결정하는 관세법 제30조(과세가격 결정의 원칙)에 의한 과세가격 결정방법(제1방법)을 배제할 수 있는 사유가 아닌 것은?

- ① 매매당사자가 체결한 계약에 당해 물품을 교육용으로만 사용하도록 하는 제한이 있는 경우
② 매매당사자가 체결한 계약에 당해 물품을 특정인에게만 판매하도록 하는 제한이 있는 경우
③ 매매당사자가 체결한 계약에 당해 수입물품을 특정 지역에서만 판매하도록 하는 제한이 있는 경우
④ 해당 물품을 수입한 후에 사용하여 생긴 수익의 일부가 판매자에게 직접 또는 간접으로 귀속되는 경우(실제 지급하였거나 지급하여야 할 가격을 적절히 조정할 수 없는 경우)
⑤ 구매자가 판매자에게 판매하는 다른 물품의 가격에 따라 당해 물품의 가격이 결정되는 경우

5. 관세의 납세의무자로 연결이 바르지 않은 것은?

- ① 수입을 위탁받아 수입업체가 대행수입한 물품인 경우: 그 물품의 수입을 위탁한 자
② 수입을 위탁받아 수입업체가 대행수입한 물품이 아닌 경우: 대통령령으로 정한 수입계약서에 기재된 수하인
③ 수입물품을 수입신고전에 양도한 경우: 그 양수인
④ 관세법 제143조(선용품 및 기용품의 하역 등) 제4항에 따라 관세를 징수하는 물품인 경우: 하역허가를 받은 자
⑤ 관세법 제158조(보수작업) 제5항에 따라 관세를 징수하는 물품인 경우: 보수구역 밖에서 하는 보수작업을 승인받은 자

6. 관세법 제30조(과세가격 결정의 원칙)의 수입물품의 과세가격은 우리나라에 수출하기 위하여 판매되는 물품에 대하여 “구매자가 실제로 지급하였거나 지급하여야 할 가격”에서 더하거나 뺀 금액을 말한다. 이 때 빼야할 금액은?

- ① 실용신안권 사용 대가로 지급한 금액
- ② 해당 수입물품을 수입한 후 처분하여 생긴 수익금액 중 판매자에게 직접 또는 간접적으로 귀속되는 금액
- ③ 구매자가 부담하는 중개료 금액
- ④ 총금액에서 명백히 구분할 수 있는 경우로, 수입 후에 하는 해당 수입물품의 조립·정비 금액
- ⑤ 수입항까지의 운송 관련 비용 금액

7. 과세 가격의 신고 및 결정과 공표에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 관세의 납세의무자는 수입신고를 할 때 대통령령으로 정하는 바에 따라 세관장에게 해당 물품의 가격에 대한 신고를 하여야 한다. 다만, 통관의 능률을 높이기 위하여 필요하다고 인정되는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 물품의 수입신고를 하기 전에 가격신고를 할 수 있다.
- ② 가격신고를 할 때에는 관세청장이 정하는 바에 따라 과세가격의 결정에 관계되는 자료를 제출하여야 한다.
- ③ 과세가격을 결정하기가 곤란하지 아니하다고 인정하여 기획재정부령으로 정하는 물품에 대하여는 가격신고를 생략할 수 있다.
- ④ 납세의무자는 가격신고를 할 때 신고하여야 할 가격이 확정되지 아니한 경우로서 대통령령으로 정하는 경우에는 잠정가격으로 가격신고를 할 수 있다. 이 경우 신고의 방법과 그 밖에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- ⑤ 관세청장은 원활한 물자수급을 위하여 특정물품의 수입을 촉진시킬 필요가 있는 경우 국민 생활에 긴요한 물품으로서 국내물품과 비교 가능한 수입물품의 평균 신고가격이나 반입 수량에 관한 자료를 대통령령으로 정하는 바에 따라 집계하여 공표할 수 있다.

8. 기획재정부령으로 결정되는 관세율을 모두 고른 것은?

ㄱ. 조정관세	ㄴ. 덤핑방지관세	ㄷ. 할당관세
ㄹ. 긴급관세	ㅁ. 계절관세	ㅂ. 편익관세
ㅅ. 일반특혜관세	ㅇ. 상계관세	

- ① ㄱ, ㄴ, ㄷ, ㅂ
- ② ㄱ, ㄴ, ㄹ, ㅇ
- ③ ㄴ, ㄹ, ㅁ, ㅇ
- ④ ㄷ, ㄹ, ㅁ, ㅅ
- ⑤ ㄷ, ㅁ, ㅂ, ㅅ

9. 납세담보와 체납처분에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 세관장은 담보를 제공한 납세의무자가 그 납부기한까지 해당 관세를 납부하지 아니하면 기획재정부령으로 정하는 바에 따라 그 담보를 해당 관세에 충당할 수 있다.
- ② 세관장은 담보를 관세에 충당하고 남은 금액이 있을 때에는 담보를 제공한 자에게 이를 돌려주어야 하며, 돌려줄 수 없는 경우에는 이를 공탁할 수 있다.
- ③ 세관장은 관세의 납세의무자가 아닌 자가 관세의 납부를 보증한 경우 그 담보로 관세에 충당하고 남은 금액이 있을 때에는 이를 공탁할 수 있다.
- ④ 세관장은 관세의 체납처분을 할 때에는 재산의 압류, 보관, 운반 및 공매에 드는 비용에 상당하는 체납처분비를 징수할 수 있다.
- ⑤ 담보 제공이 없거나 징수한 금액이 부족한 관세의 징수에 관하여는 관세법에 규정된 것을 제외하고는 국세기본법과 국세징수법의 예에 따른다.

10. 관세 부과와 제척 기간 등에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 부정한 방법으로 관세를 포탈하였거나 환급 또는 감면받은 경우가 아니라면 관세는 해당 관세를 부과할 수 있는 날부터 5년이 지나면 부과할 수 없다.
- ② 관세법 규정에 따른 압수물품의 반환결정이 있는 경우에는 해당 결정 통지일로부터 2개월이 지나기 전까지는 해당 결정에 따라 경정이나 그 밖에 필요한 처분을 할 수 있다.
- ③ 감사원법에 따른 심사청구에 대한 결정이 있는 경우에는 결정이 확정된 날부터 1년이 지나기 전까지는 해당 결정에 따라 경정이나 그 밖에 필요한 처분을 할 수 있다.
- ④ 이의신청, 심사청구 또는 심판청구에 대한 결정이 있는 경우에는 결정이 확정된 날부터 1년이 지나기 전까지는 해당 결정에 따라 경정이나 그 밖에 필요한 처분을 할 수 있다.
- ⑤ 행정소송법에 따른 소송에 대한 판결이 있는 경우 판결이 확정된 날부터 1년이 지나기 전까지는 해당 판결에 따라 경정이나 그 밖에 필요한 처분을 할 수 있다.

11. 과세가격 결정에 있어서 특수관계에 있는 자가 수입하는 물품의 과세가격의 적정성을 심사하기 위해 자료제출을 요구받은 특수관계자는 요구받은 날부터 관세법에서 규정한 기일 내에 해당 자료를 제출하여야 한다. 정당한 사유없이 정한 기한까지 자료를 제출하지 아니하거나 거짓의 자료를 제출하는 경우 이에 해당하는 벌칙은?

- ① 1억원 이하 과태료 ② 5천만원 이하 과태료 ③ 3천만원 이하 과태료
- ④ 1천만원 이하 과태료 ⑤ 500만원 이하 과태료

12. 부과고지에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 보세건설장에서 건설된 시설로서 제248조(신고의 수리)에 따라 수입신고가 수리되기 전에 가동된 경우 관세청장이 관세를 부과·징수한다.
- ② 보세구역(제156조 제1항에 따라 보세구역 외 장치를 허가받은 장소를 포함한다)에 반입된 물품이 제248조(신고의 수리) 제3항을 위반하여 수입신고가 수리되기 전에 반출된 경우 관세청장이 관세를 부과·징수한다.
- ③ 납세의무자가 세관장이 정하는 사유로 과세가격이나 관세율 등을 결정하기 곤란하여 부과고지를 요청하는 경우 관세청장이 관세를 부과·징수한다.
- ④ 세관장은 과세표준, 세율, 관세의 감면 등에 관한 규정의 적용 착오 또는 그 밖의 사유로 이미 징수한 금액이 부족한 것을 알게 되었을 때에는 그 부족액을 징수한다.
- ⑤ 관세법 제38조(신고납부)에 따른 납세신고가 부적당한 것으로서 기획재정부령으로 정하는 경우 관세청장이 관세를 부과·징수한다.

13. 세액의 확정 등에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 세관장은 납세실적과 수입규모 등을 고려하여 관세청장이 정하는 요건을 갖춘 자가 신청할 때에는 납세신고한 세액을 자체적으로 심사하게 할 수 있다.
- ② 납세의무자는 납세신고한 세액을 납부하기 전에 그 세액이 과부족(過不足)하다는 것을 알게 되었을 때에는 납세신고한 세액을 정정할 수 있다.
- ③ 납세의무자는 신고납부한 세액이 부족하다는 것을 알게 되거나 세액산출의 기초가 되는 과세가격 또는 품목분류 등에 오류가 있는 것을 알게 되었을 때에는 신고납부한 날부터 3개월 이내에 대통령령으로 정하는 바에 따라 해당 세액을 보정(補正)하여 줄 것을 세관장에게 신청할 수 있다.
- ④ 납세의무자는 신고납부한 세액이 부족한 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 수정신고(보정기간이 지난 날부터 관세법 제21조 제1항에 따른 관세부과의 제척기간이 끝나기 전까지로 한정한다)를 할 수 있다.
- ⑤ 납세의무자는 신고납부한 세액이 과다한 것을 알게 되었을 때에는 최초로 납세신고를 한 날부터 5년 이내에 대통령령으로 정하는 바에 따라 신고한 세액의 경정을 세관장에게 청구할 수 있다.

14. 품목분류사전심사와 이의신청에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 수출할 물품의 제조자는 품목분류 사전심사를 신청할 수 있다.
- ② 품목분류 사전심사 및 재심사의 절차, 방법과 그 밖에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.
- ③ 관세청장으로부터 결정내용 통지를 받은 자는 그 통지를 받은 날부터 30일 이내에 법령이 정한 서류를 갖추어 통관지 세관장에게 이의신청을 할 수 있다.
- ④ 관세청장으로부터 통지받은 품목분류 사전심사 또는 재심사 결과의 유효기간은 3년으로 한다.
- ⑤ 관세청의 관세품목분류위원회는 관세법 제86조(특정물품에 적용될 품목분류의 사전심사)에 따른 특정물품에 적용될 품목분류의 사전심사 및 재심사를 심의한다.

15. 관세징수권의 소멸시효에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 납세독촉은 관세징수권의 소멸시효를 중단시키지 않는다.
- ② 관세환급청구권이 행사되면 관세징수권의 소멸시효는 중단된다.
- ③ 체납처분유예기간중에 관세징수권은 소멸시효가 진행된다.
- ④ 사해행위 취소소송으로 인한 시효정지의 효력은 소송이 각하, 기각 또는 취하된 경우에도 효력은 지속된다.
- ⑤ 교부청구가 되면 관세징수권의 소멸시효는 중단된다.

16. 관세법상 긴급관세부과에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 긴급 관세의 부과기간은 5년을 초과할 수 없으며, 잠정긴급관세는 200일을 초과하여 부과할 수 없다. 다만, 재심사의 결과에 따라 부과기간을 연장하는 경우에는 총 적용기간은 8년을 초과할 수 없다.
- ② 긴급관세는 해당 국내산업의 보호 필요성, 국제통상관계, 긴급관세 부과에 따른 보상 수준 및 국민경제 전반에 미치는 영향 등을 검토하여 부과 여부와 그 내용을 결정한다.
- ③ 특정물품의 수입증가로 인하여 동종물품 또는 직접적인 경쟁관계에 있는 물품을 생산하는 국내산업이 심각한 피해를 받거나 받을 우려가 있음이 조사를 통하여 확인되고 해당 국내산업을 보호할 필요가 있다고 인정되는 경우에는 해당 물품에 대하여 심각한 피해 등을 방지하거나 치유하고 조정을 촉진하기 위하여 필요한 범위에서 관세를 추가하여 부과할 수 있다.
- ④ 긴급관세의 부과와 잠정긴급관세의 부과는 각각의 부과조치 결정 시행일 이후 수입되는 물품에 한정하여 적용한다.
- ⑤ 기획재정부장관은 긴급관세를 부과하는 경우에는 이해당사국과 긴급관세부과의 부정적 효과에 대한 적절한 무역보상방법에 관하여 협의를 할 수 있다.

17. 세율의 적용에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 용도에 따라 세율을 다르게 정하는 물품을 세율이 낮은 용도에 사용하려는 자는 대통령령으로 정하는 바에 따라 관세청장의 승인을 받아야 한다.
- ② 일괄하여 수입신고가 된 물품으로서 물품별 세율이 다른 물품에 대하여는 신고인의 신청에 따라 그 세율 중 산술 중간치의 세율을 적용할 수 있다.
- ③ 간이세율은 수입물품에 대한 실효관세율을 기초로 하여 정한다.
- ④ 외국에서 선박 또는 항공기의 일부를 수리하거나 개체하기 위하여 사용된 물품 중 대통령령으로 정하는 물품에 대하여는 간이세율을 적용할 수 있다.
- ⑤ 기본세율과 잠정세율은 별표 관세율표에 따르되 기본세율을 잠정세율에 우선하여 적용한다.

18. 한국의 A사는 러시아 정부의 허가를 받아 러시아 영해에서 A사 소유 선박으로 포획한 수산물을 해당 선박에서 1차 가공하여 우리나라에 반입한다. 동 물품은 우리나라에서 식품으로 추가 가공된 다음 그 중 일부가 수출될 예정이다. 만일 A사가 반입물품에 대해 관세를 면제 받으려면 어떤 관세법 조항을 적용해야 하는가?

- ① 관세법 제92조(정부용품 등의 면세)
- ② 관세법 제93조(특정물품의 면세 등)
- ③ 관세법 제97조(재수출면세)
- ④ 관세법 제99조(재수입면세)
- ⑤ 관세법 제101조(해외임가공물품 등의 감세)

19. 상용건품 또는 광고용품으로서 관세가 면제되는 물품이 아닌 것은?

- ① 물품이 천공 또는 절단되었거나 통상적인 조건으로 판매할 수 없는 상태로 처리되어 건품으로 사용될 것으로 인정되는 물품
- ② 판매 또는 임대를 위한 물품의 상품목록·가격표 및 교역안내서등
- ③ 과세가격이 미화 250달러 이하인 물품으로서 건품으로 사용될 것으로 인정되는 물품
- ④ 물품의 형상·성질 및 성능으로 보아 건품으로 사용될 것으로 인정되는 물품
- ⑤ 박람회·전시회·공진회·품평회 기타 이에 준하는 행사에 출품 또는 사용하기 위하여 그 주최자 또는 행사에 참가하는 자가 수입하는 물품

20. 관세가 면제되는 외교관용 물품 등에 해당하지 않는 것은?

- ① 국제기구 또는 외국 정부로부터 우리나라 정부에 파견된 고문관·기술단원 및 그 밖에 기획재정부령으로 정하는 자가 사용하는 물품
- ② 우리나라에 주재하는 외국의 대사·공사 및 그 밖에 이에 준하는 사절과 그 가족이 사용하는 물품
- ③ 우리나라에 있는 외국의 영사관 및 그 밖에 이에 준하는 기관의 업무용품
- ④ 우리나라에 있는 외국의 대사관·공사관·영사관 및 그 밖에 이에 준하는 기관의 직원 중 관세청장이 정하는 직원과 그 가족이 사용하는 물품
- ⑤ 정부와 체결한 사업 계약을 수행하기 위하여 외국계약자가 계약조건에 따라 수입하는 업무용품

21. 한국에 소재하는 A 교회는 미국 뉴욕시에 소재하는 종교단체로부터 예배용품을 기증받았다. A 교회가 동 물품을 수입함에 있어 관세법 제91조(종교용품, 자선용품, 장애인용품 등의 면세)에 근거하여 관세를 면제받고자 할 때, 그 기증목적에 관해 누구의 확인을 받아야 하는가?

- ① 주미 한국대사
- ② A 교회가 소재하는 지역의 시장 또는 도지사
- ③ 주한 미국대사
- ④ 문화체육관광부장관
- ⑤ 미국 뉴욕시장

22. 관세법상 심사청구에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 심사청구는 대통령령으로 정하는 바에 따라 불복하는 사유를 심사청구서에 적어 해당 처분을 하였거나 하였어야 하는 세관장을 거쳐 관세청장에게 하여야 한다.
- ② 이의신청을 거친 후 심사청구를 하려는 경우에는 이의신청에 대한 결정을 통지받은 날부터 30일 이내에 하여야 한다. 다만, 제132조(이의신청) 제4항 단서에 따른 결정기간 내에 결정을 통지받지 못한 경우에는 결정을 통지받기 전이라도 그 결정기간이 지난날부터 심사청구를 할 수 있다.
- ③ 심사청구는 해당 처분을 한 것을 안 날(처분하였다는 통지를 받았을 때에는 통지를 받은 날을 말한다)부터 90일 이내에 제기하여야 한다.
- ④ 관세청장은 심사청구의 내용이나 절차가 이 절에 적합하지 아니하지만 보정할 수 있다고 인정되는 경우에는 20일 이내의 기간을 정하여 해당 사항을 보정할 것을 요구할 수 있다. 다만, 보정할 사항이 경미한 경우에는 직권으로 보정할 수 있다.
- ⑤ 이의신청·심사청구 또는 심판청구는 법령에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 해당 처분의 집행에 효력을 미치지 아니한다. 다만, 해당 재결청이 필요하다고 인정할 때에는 그 처분의 집행을 중지하게 하거나 중지할 수 있다.

23. 관세법 제111조(관세조사권 남용 금지) 규정에 따라 세관공무원이 해당 사안에 대하여 이미 조사받은 자라도 다시 조사할 수 있는 경우에 해당하지 않는 것은?

- ① 관세포탈 등의 혐의를 인정할 만한 명백한 자료가 있는 경우
- ② 이미 조사받은 자의 거래 상대방을 조사할 필요가 있는 경우
- ③ 관세법에 따른 이의신청·심사청구 또는 심판청구가 이유 있다고 인정되어 내려진 필요한 처분의 결정에 따라 조사하는 경우
- ④ 수출입업자에 대한 구체적인 탈세제보 등이 접수된 경우
- ⑤ 밀수출입, 부정·불공정무역 등 경제질서 교란 등을 통한 탈세혐의가 있는 자에 대하여 일제조사를 하는 경우

24. 보세구역외 장치의 허가에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 세관장은 외국물품에 대하여 보세구역외 장치의 허가를 하려는 때에는 그 물품의 관세에 상당하는 담보의 제공, 필요한 시설의 설치 등을 명할 수 있다.
- ② 장치장소 및 장치사유는 보세구역외 장치의 허가 신청서의 기재사항의 일부이다.
- ③ 보세구역외 장치의 허가를 받으려는 자는 신청서에 송품장과 선하증권·항공화물운송장 또는 이에 갈음하는 서류를 첨부하여 세관장에게 제출하여야 한다.
- ④ 보세구역외 장치허가수수료는 1만8천원을 원칙으로 하되, 동일한 선박 또는 항공기로 수입된 동일한 화주의 화물을 동일한 장소에 반입하는 경우, 각 건별로 보세구역외 장치허가신청을 한 것으로 보아 허가수수료를 징수한다.
- ⑤ 협정에 의하여 관세가 면제되는 물품을 수입하는 때에는 보세구역외 장치허가수수료를 면제한다.

25. 장치기간경과물품의 매각에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 매각대행기관이 매각을 대행하는 경우(매각대금의 잔금처리를 대행하는 경우를 포함)에는 매각대행기관의 장을 세관장으로 본다.
- ② 세관장은 매각 전에 화주 등에게 통고일부터 2개월 내에 해당 물품을 수출·수입 또는 반송할 것을 통고하여야 한다.
- ③ 매각물품의 예정가격의 산출방법과 위탁판매에 관한 사항은 기획재정부령으로 정하고, 경매절차에 관하여는 국세징수법을 준용한다.
- ④ 세관장은 매각할 때에는 매각 물건, 매각 수량, 매각 예정가격 등을 매각 시작 2주일 전에 공고하여야 한다.
- ⑤ 매각하는 물품의 질권자나 유치권자는 해당 물품을 매각한 날부터 2주일 이내에 그 권리를 증명하는 서류를 세관장에게 제출하여야 한다.

26. 종합보세구역에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 관세청장은 직권으로 또는 관계 중앙행정기관의 장이나 지방자치단체의 장, 그 밖에 종합보세구역을 운영하려는 자의 요청에 따라 무역진흥에의 기여 정도, 외국물품의 반입·반출 물량 등을 고려하여 일정한 지역을 종합보세구역으로 지정할 수 있다.
- ② 종합보세구역에서 종합보세기능을 수행하려는 자는 그 기능을 정하여 세관장에게 종합보세사업장의 설치·운영에 관한 승인을 받아야 한다.
- ③ 외국인 관광객 등 대통령령으로 정하는 자가 종합보세구역에서 구입한 물품을 국외로 반출하는 경우에는 해당 물품을 구입할 때 납부한 관세 및 내국세등을 환급받을 수 없다.
- ④ 종합보세구역에서 소비하거나 사용되는 물품으로서 기획재정부령으로 정하는 물품은 수입통관하지 않고 이를 소비하거나 사용할 수 있다.
- ⑤ 세관장은 종합보세구역 안에 있는 외국물품의 감시·단속에 필요하다고 인정될 때에는 종합보세구역의 지정요청자에게 보세화물의 불법유출, 분실, 도난방지 등을 위한 시설을 설치할 것을 요구할 수 있다.

27. 보세운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 보세운송의 신고를 하거나 승인을 받은 자는 해당 물품이 운송 목적지에 도착하였을 때에는 관세청장이 정하는 바에 따라 도착지의 세관장에게 보고하여야 한다.
- ② 보세운송을 하려는 자는 관세청장이 정하는 바에 따라 세관장에게 보세운송의 신고를 하여야 한다. 다만, 물품의 감시 등을 위하여 필요하다고 인정하여 대통령령으로 정하는 경우에는 관세청장의 승인을 받아야 한다.
- ③ 수출신고가 수리된 물품은 관세청장이 따로 정하는 것을 제외하고는 보세운송절차를 생략한다.
- ④ 보세운송의 신고 또는 승인신청은 화주, 관세사등 및 보세운송업자 중의 어느 하나에 해당하는 자의 명의로 하여야 한다.
- ⑤ 신고를 하거나 승인을 받아 보세운송하는 외국물품이 지정된 기간 내에 목적지에 도착하지 아니한 경우에는 즉시 그 관세를 징수한다. 다만, 해당 물품이 재해나 그 밖의 부득이한 사유로 망실되었거나 미리 세관장의 승인을 받아 그 물품을 폐기하였을 때에는 그러하지 아니하다.

28. 물품의 하역에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 세관장의 허가를 받은 경우에는 외국무역선이나 외국무역기가 입항절차를 마치기 전이라도 물품을 하역하거나 환적할 수 있다.
- ② 외국무역선이나 외국무역기에 물품을 하역하거나 환적할 때 세관공무원이 확인할 필요가 없다고 인정하는 경우에는 세관장에게 신고하기만 하면 하역하거나 환적할 수 있다.
- ③ 세관장은 감시와 단속을 위하여 외국무역선이나 외국무역기에서 물품을 하역하는 장소, 통로, 기간을 제한하여야 한다.
- ④ 세관장의 허가를 받으면 외국무역선이나 외국무역기에는 내국물품을 적재할 수 있다.
- ⑤ 세관장의 허가를 받으면 내항선이나 내항기에는 외국물품을 적재할 수 있다.

29. 입항전 수입신고 제도 등에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 수입신고하는 때와 우리나라에 도착하는 때의 물품의 성질과 수량이 달라지는 물품으로서 관세청장이 정하는 물품은 해당 물품을 적재한 선박 등이 우리나라에 도착된 후에 수입신고하여야 한다.
- ② 입항전 수입신고는 당해 물품을 적재한 항공기가 그 물품을 적재한 공항에서 출항하여 우리나라에 입항하기 3일전부터 할 수 있다.
- ③ 출항부터 입항까지의 기간이 단기간인 경우 등 당해 선박 등이 출항한 후에 신고하는 것이 곤란하다고 인정되어 출항하기 전에 신고하게 할 필요가 있는 때에는 세관장이 정하는 바에 따라 그 신고시기를 조정할 수 있다.
- ④ 입항전수입신고가 된 물품은 우리나라에 도착한 것으로 보지 않는다.
- ⑤ 입항전 수입신고는 당해 물품을 적재한 선박이 그 물품을 적재한 항구에서 출항하여 우리나라에 입항하기 7일전부터 할 수 있다.

30. 지식재산권 보호에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 상표법에 따라 설정등록된 상표권을 침해하는 물품은 수출 또는 수입할 수 없다.
- ② 저작권법에 따른 저작권과 저작인접권을 침해하는 물품은 수출 또는 수입할 수 없다.
- ③ 식물신품종 보호법에 따라 설정등록된 품종보호권을 침해하는 물품은 수출 또는 수입할 수 없다.
- ④ 전자상거래진흥법에 따라 설정등록된 물품을 침해하는 물품은 수출 또는 수입할 수 없다.
- ⑤ 디자인보호법에 따라 설정등록된 디자인권을 침해하는 물품은 수출 또는 수입할 수 없다.

31. 수출입 통관 등에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 세관장은 제141조(외국물품의 일시양륙 등)에 따라 일시적으로 육지에 내려지거나 다른 운송수단으로 환적 또는 복합환적되는 외국물품 중 원산지를 우리나라로 허위 표시한 물품은 유치할 수 있다.
- ② 세관장은 다른 법령에 따라 수입 후 특정한 용도로 사용하여야 하는 등의 의무가 부과되어 있는 물품에 대하여는 문서로써 해당 의무를 이행할 것을 요구할 수 있다.
- ③ 세관장은 관세 보전을 위하여 필요하다고 인정할 때에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 수입하는 물품에 통관표지를 첨부할 것을 명할 수 있다.
- ④ 수출입을 할 때 법령에서 정하는 바에 따라 허가·승인·표시 또는 그 밖의 조건을 갖출 필요가 있는 물품은 관세청장에게 그 허가·승인·표시 또는 그 밖의 조건을 갖춘 것임을 증명하여야 한다.
- ⑤ 관세법, 조약, 협정 등에 따라 관세를 양허받을 수 있는 물품의 수출자가 원산지증명서의 발급을 요청하는 경우에는 세관장이나 그 밖에 원산지증명서를 발급할 권한이 있는 기관은 그 수출자에게 원산지증명서를 발급하여야 한다.

32. 과세자료제출기관의 책임과 과세자료 비밀유지의무위반에 대한 처벌 규정에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 관세청장은 과세자료제출기관 또는 그 소속공무원이나 임직원이 관세법에 따른 과세자료의 제출의무를 이행하지 아니하는 경우 그 기관을 감독 또는 감사·검사하는 기관의 장에게 그 사실을 통보하여야 한다.
- ② 징역과 벌금을 병과할 수 있다.
- ③ 3년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금에 처한다.
- ④ 과세자료를 목적 외의 용도로 사용한 자에게 적용된다.
- ⑤ 과세자료는 기획, 법인심사시 업체가 제출한 자료이다.

33. 자유무역협정의 이행을 위한 관세법의 특례에 관한 법률상 관세법상의 ‘농림축산물에 대한 특별긴급관세’의 규정에도 불구하고 FTA체결국 중 어느 나라를 원산지로 하는 농림축산물에 대해서는 당해 FTA협정에서 정하는 범위에서 관세법상의 ‘농림축산물에 대한 특별긴급관세’ 부과대상에서 제외할 수 있도록 규정하고 있는데 이 나라는 어느 나라인가?

- ① 칠레 ② ASEAN ③ 미합중국
④ EFTA ⑤ 호주와 뉴질랜드

34. 관세법 제279조(양벌 규정)에서 규정하고 있는 개인에 해당하지 않는 사람은?

법인의 대표자나 법인 또는 개인의 대리인, 사용인, 그 밖의 종업원이 그 법인 또는 개인의 업무에 관하여 제11장에서 규정한 벌칙(제277조의 과태료는 제외한다)에 해당하는 위반행위를 하면 그 행위자를 벌하는 외에 그 법인 또는 개인에게도 해당 조문의 벌금형을 과(科)한다. 다만, 법인 또는 개인이 그 위반행위를 방지하기 위하여 해당 업무에 관하여 상당한 주의와 감독을 게을리 하지 아니한 경우에는 그러하지 아니하다.

- ① 특허보세구역 또는 종합보세사업장의 운영인
- ② 수출·수입 또는 운송을 업으로 하는 사람
- ③ 보세사
- ④ 개항 안에서 물품 및 용역의 공급을 업으로 하는 사람
- ⑤ 국가관세종합정보망 운영사업자

35. 관세범상 조사와 처분에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 관세범에 관한 사건에 대해서는 검사는 관세청장이나 세관장의 고발이 없어도 공소를 제기할 수 있다.
- ② 관세범이란 관세법 또는 관세법에 따른 명령을 위반하는 행위로서 관세법에 따라 형사처벌되거나 통고처분되는 것을 말한다.
- ③ 관세범에 대한 조사와 처분은 사법경찰공무원이 한다.
- ④ 세관공무원이 관세범의 현행범인을 발견하였을 경우에는 즉시 사법경찰공무원이 체포하도록 조치를 취하여야 한다.
- ⑤ 세관공무원은 관세범이 있다고 인정할 때에는 범인, 범죄사실 및 증거를 조사할 수 있지만 피의자, 증인, 참고인을 조사하려면 검사의 지시에 따라서 수행하여야 한다.

36. 자유무역협정의 이행을 위한 관세법의 특례에 관한 법률상 일정한 조건을 충족하는 경우, 호주와의 협정에 따라 관세가 면제될 수 있는 일시수입물품의 유형에 해당되는 것은?

- ① 상용 건물
- ② 운동경기용 물품
- ③ 광고용 필름 및 기록물
- ④ 전시 또는 시연을 위한 물품
- ⑤ 수리 또는 개조를 위한 물품

37. 자유무역협정의 이행을 위한 관세법의 특례에 관한 법률(이하 'FTA특례법'이라 함)상 원산지증명서에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① 세관장이 원산지증명서를 발급하는 경우에는 원산지증명서 발급 수수료를 50% 경감한다.
- ② 협정에 다르게 규정된 경우를 제외하고는, 원산지증명서의 기재사항 및 기재방법은 한글과 영문으로 작성된다.
- ③ 원산지증명서 발급 수수료는 건당 1만원 범위 내에서 증명서발급기관이 정하는 바에 따른다.
- ④ 대한민국정부와 칠레공화국정부 간의 자유무역협정에 따른 원산지증명서는 수출자 또는 생산자가 작성·서명한 것으로 한다.
- ⑤ 수출자가 FTA특례법 규정에 따라 원산지증명서를 자율적으로 발급하는 경우로서 그 물품의 생산자가 따로 있는 경우에는 원산지확인서, 원산지소명서 또는 그 밖에 원산지를 확인할 수 있는 서류·정보 등을 근거로 하여 원산지증명서를 작성할 수 있다.

38. 자유무역협정의 이행을 위한 관세법의 특례에 관한 법률상 제16조(협정관세의 적용제한)에 해당하는 경우에는 해당수입물품에 대하여 협정관세를 적용하지 아니할 수 있다. 이에 해당하지 않는 것은?

- ① 세관장이 체약상대국의 관세당국에 원산지의 확인을 요청한 사항에 대하여 체약상대국 관세당국이 기획재정부령으로 정한 기간 이내에 그 결과를 회신하지 아니한 경우
- ② 서면조사 결과 세관장에게 신고한 원산지가 실제 원산지와 다른 것으로 확인되는 경우
- ③ 현지조사를 할 때 체약상대국수출자 등이 정당한 사유없이 원산지증빙서류의 확인에 필요한 장부에 대한 세관공무원의 접근을 거부한 경우
- ④ 사전심사를 신청한 수입자가 사전심사의 결과에 영향을 미칠 수 있는 자료를 고의로 제출하지 아니한 경우
- ⑤ 관세청장 또는 세관장이 원산지의 정확성 여부를 확인할 수 없는 경우로서 기획재정부령으로 정하는 사유에 해당되는 경우

39. 자유무역협정의 이행을 위한 관세법의 특례에 관한 법률상 협정관세 적용을 위한 원산지증빙서류에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 한-터키 상품무역협정에 따른 원산지증명서는 수출자 또는 생산자가 자율적으로 작성·서명한 것으로 한다.
- ② 수출물품의 생산에 사용되는 재료 또는 최종물품을 생산하거나 공급하는 자는 생산자 또는 수출자의 요청이 있는 경우 해당 재료 또는 최종 물품의 원산지를 확인하여 작성한 서류(전자문서 포함)를 생산자 또는 수출자에게 제공할 수 있다.
- ③ 업체별 원산지인증수출자 및 품목별 원산지인증수출자는 유럽자유무역연합회원국과의 협정 부속서에 따른 인증수출자로 본다.
- ④ 한-칠레 자유무역협정에 근거하여 발행한 원산지증명서의 유효기간과 한-캐나다 자유무역협정을 근거로 발행된 원산지증명서의 유효기간은 동일하다.
- ⑤ 수출하는 물품에 한-아세안 상품무역협정을 적용할 때 시·도지사가 원산지증명서를 발급할 수는 없다.

40. 국내판매가격을 기초로 과세가격을 결정할 때 관세법 제33조 제1항 제1호에서 규정하고 있는 국내 판매가격에서 빼는 가격에 해당하지 않는 것은?

- ① 국내판매와 관련하여 통상적으로 지급하였거나 지급하여야 할 것으로 합의된 수수료
- ② 동종·동류의 수입물품이 국내에서 판매되는 때에 통상적으로 부가되는 이윤 및 일반경비에 해당하는 금액
- ③ 수입항에 도착한 후 국내에서 발생한 통상의 운임·보험료와 그 밖의 관련 비용
- ④ 해당 물품의 수입 및 국내판매와 관련하여 납부하였거나 납부하여야 하는 조세와 그 밖의 공과금
- ⑤ 기획재정부령으로 정하는 수입물품이 아닌 경우로서 운임·보험료와 그 밖에 운송과 관련되는 비용으로서 대통령령으로 정하는 바에 따라 결정된 금액

무역영어

41. 국제물품매매계약에 관한 유엔협약(CISG, 1980) 제71조 ‘이행의 정지’와 관련된 규정이다. () 안에 들어갈 용어를 순서대로 바르게 나열한 것은?

A party may suspend the performance of his obligations if, after the conclusion of the contract, it becomes apparent that the other party will not perform a (ㄱ) part of his obligations as a result of :

(a) a serious (ㄴ) in his ability of perform or in his (ㄷ) ; or

(b) his conduct in preparing to perform or in performing the contract.

- ① \neg : substantial - \neg : deficiency - \neg : creditworthiness
- ② \neg : material - \neg : deficiency - \neg : confidence
- ③ \neg : substantial - \neg : difficulty - \neg : creditworthiness
- ④ \neg : material - \neg : difficulty - \neg : confidence
- ⑤ \neg : material - \neg : deficiency - \neg : creditworthiness

42. 국제물품매매계약에 관한 유엔협약(CISG, 1980) 제32조 ‘선적수배의 의무’에 관련된 규정이다. () 안에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

If the seller, in accordance with the contract or this Convention hands the goods over to a carrier and if the goods are not clearly identified to the contract by markings on the goods, by shipping documents or otherwise, the seller must give the buyer () specifying the goods.

- ① notice of destination ② notice of shipment
- ③ notice of the consignment ④ notice of the vessel name
- ⑤ notice of the shipping mark

43. 다음 내용을 설명하는 용어로 옳은 것은?

As due diligence according to lawful, reasonable and well-known custom of port or ports involved, the charterer must load and/or discharge as rapidly as possible depending on the prevailing circumstances at the loading/discharging place.

- ① CQD ② WWD ③ Despatch Money
④ FIOST ⑤ Demurrage

44. 국제물품매매계약에 관한 유엔협약(CISG, 1980) 제85조 ‘매도인의 보존의무’와 관련된 규정이다. () 안에 들어갈 용어를 순서대로 바르게 나열한 것은?

If the buyer is in delay in taking delivery of the goods or, where () of the price and delivery of the goods are to made concurrently, if he fails to pay the price, and the seller is either in possession of the goods or otherwise able to control their disposition, the () must take such steps as are reasonable in the circumstances to preserve them. He is entitled to () them until he has been reimbursed his reasonable () by the buyer.

- ① acceptance - seller - take - costs
- ② acceptance - buyer - retain - expenses
- ③ payment - buyer - take - costs
- ④ payment - seller - retain - expenses
- ⑤ negotiation - buyer - retain - risks

45. 국제물품매매계약에 관한 유엔협약(CISG, 1980) 제65조 ‘물품명세의 확정권’과 관련된 규정이다. () 안에 들어갈 용어를 순서대로 바르게 나열한 것은?

If under the contract the buyer is to specify the form, () or other features of the goods and he fails to make such () either on the date agreed upon or within a reasonable time after receipt of a request from the seller, the seller may, without prejudice to any other () he may have, make the specification himself in accordance with the requirements of the () that may be known to him.

- ① measurement - specification - rights - buyer
- ② weight - invoice - obligations - buyer
- ③ measurement - specification - obligations - buyer
- ④ measurement - invoice - rights - seller
- ⑤ certificate - specification - obligations - seller

46. 국제물품매매계약에 관한 유엔협약(CIGS, 1980) 제2장 ‘총칙(General Provisions)’의 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① In the interpretation of this Convention, regard is to be had to its international character and to the need to promote uniformity in its application and the observance of good faith in international trade.
- ② In determining the intent of a party or the understanding a reasonable person would have had, due consideration is to be given to all relevant circumstances of the case including the negotiations, any practices which the parties have established between themselves, usages and any subsequent conduct of the parties.
- ③ The parties are bound by any usage to which they have agreed and by any practices which they have established between themselves.
- ④ A contract of sale must be concluded in or evidenced by writing and is not subject to any other requirement as to form. It may be proved by any means, including witnesses.
- ⑤ For the purpose of this convention, if a party does not have a place of business, reference is to be made to his habitual residence.

47. Incoterms® 2010상의 CIF에서 규정하는 보험계약의 내용에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① The seller must obtain, at its own expense, cargo insurance complying at least with the minimum cover provided by Clauses (C) of the Institute Cargo Clauses (LMA/IUA) or any similar clauses.
- ② The insurance shall be contracted with underwriters or an insurance company of good repute and entitle the seller, or any other person having an insurable interest in the goods, to claim directly from the insurer.
- ③ The insurance shall cover, at a minimum, the price provided in the contract plus 10% (i.e., 110%) and shall be in the currency of the contract.
- ④ The seller must provide the buyer with the insurance policy or other evidence of insurance cover.
- ⑤ The seller must provide the buyer, at the buyer's request, risk, and expense (if any), with information that the buyer needs to procure any additional insurance.

48. Incoterms® 2010상의 서문(Introduction) 내용 일부이다. () 안에 들어갈 용어로 옳지 않은 것은?

Incoterms rules, however, say nothing about () or the method of its payment. Neither do they deal with (), or the consequences of a breach of contract. These matters are normally dealt with () or in the law (). The parties should be aware that () may override any aspect of the sale contract, including the chosen Incoterms rule.

- ① : the price to be paid
- ② : the transfer of ownership of the goods
- ③ : through express terms in the contract of sale
- ④ : governing that contract
- ⑤ : mandatory international law

49. Incoterms® 2010상의 각 규칙 사용지침(Guidance Note) 내용 일부이다. () 안에 들어갈 규칙을 순서대로 바르게 나열한 것은?

(1) “()” means that the seller delivers the goods to the carrier or another person nominated by the seller at an agreed place (if any such place is agreed between the parties) and that the seller must contract for and pay the costs of carriage necessary to bring the goods to the named place of destination.

(2) “()” means that the seller delivers the goods on board the vessel or procures the goods already so delivered. The risk of loss of or damage to the goods passes when the goods are on board the vessel. The seller must contract for and pay the costs and freight necessary to bring the goods to the named port of destination.

- ① Carriage Paid To - Cost and Freight
- ② Delivered Duty Paid - Cost and Freight
- ③ Cost and Freight - Delivered at Place
- ④ Carriage Paid To - Delivered at Place
- ⑤ Delivered Duty Paid - Carriage Paid To

50. Incoterms® 2010상의 FCA에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① This rule requires the seller to clear the goods for export, where applicable. However, the seller has no obligation to clear the goods for import, pay any import duty or carry out any import customs formalities.
- ② This rule may be used irrespective of the mode of transport selected and may also be used where more than one mode of transport is employed.
- ③ This rule means that the seller delivers the goods to the carrier or another person nominated by the buyer at the seller's premises or another named place.
- ④ If the parties intend to deliver the goods at the seller's premises, they should identify the address of those premises as the named place of delivery.
- ⑤ The seller is required either to deliver the goods on board the vessel or to procure goods already so delivered for shipment. The reference to "procure" here caters for multiple sales down a chain ('string sales'), particularly common in the commodity trades.

51. Incoterms® 2010상의 주요 특징(Main features)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Incoterms® 2010 rules include the obligation to "procure goods shipped" as an alternative to the obligation to ship goods in the relevant Incoterms rules.
- ② Incoterms® 2010 rules are presented in two classes. The first class is rules for any mode or modes of transport. The second class is rules for sea and inland waterway transport.
- ③ Incoterms® 2010 rules are available for application to both international and domestic sale contracts.
- ④ Incoterms® 2010 rules have allocated obligations between the buyer and seller to obtain or to render assistance in obtaining security-related clearances.
- ⑤ Two new Incoterms rules, DAT and DAP, have replaced the Incoterms 2000 rules DAF, DES, DEQ and DDP.

52. 다음 내용이 설명하고 있는 협회적하약관(ICC, 2009)의 조항으로 옳은 것은?

This insurance covers the Assured which includes the person claiming indemnity either as the person by or on whose behalf the contract of insurance was effected or as an assignee.

- ① Insurable Interest ② Increased Value ③ Benefit of Insurance
- ④ Waiver ⑤ Avoidance of Delay

53. 화환신용장통일규칙(UCP 600) 제6조 ‘이용가능성, 유효기일 그리고 제시장소 (Availability, Expiry Date and Place for Presentation)’, 제16조 ‘하자있는 서류, 권리포기 및 통지(Discrepant Documents, Waiver and Notice)’, 제17조 ‘원본 서류와 사본(Original Documents and Copies)’에 관한 규정 내용의 일부이다. () 안에 공통으로 들어갈 단어가 아닌 것은?

- ① A credit () state the bank with which it is available or whether it is available with any bank.
- ② At least one original of each document stipulated in the credit () be presented.
- ③ A credit () not be issued available by a draft drawn on the applicant.
- ④ When a nominated bank acting on its nomination, a confirming bank, if any, or the issuing bank determines that a presentation does not comply, it () refuse to honour or negotiate.
- ⑤ When a nominated bank acting on its nomination, a confirming bank, if any, or the issuing bank decides to refuse to honour or negotiate, it () give a single notice to that effect to the presenter.

54. 화환신용장통일규칙(UCP 600) 제24조 ‘도로, 철도 또는 내수로운송서류 (Road, Rail or Inland Waterway Transport Documents)’에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① A road transport document must appear to be the original for consignor or shipper or bear no marking indicating for whom the document has been prepared.
- ② A rail transport document marked “triplicate” will be accepted as an original.
- ③ In the absence of an indication on the transport document as to the number of originals issued, the number presented will be deemed to constitute a full set.
- ④ A road, rail or inland waterway transport document may indicate that the goods will or may be transhipped provided that the entire carriage is covered by one and the same transport document.
- ⑤ A road, rail or inland waterway transport document indicating that transhipment will or may take place is acceptable, even if the credit prohibits transhipment.

55. 용어에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Bona Fide Holder - One who has taken the negotiable documents in good faith for a valuable consideration in the ordinary course of business and when it was not overdue.
- ② Dock Receipt - Forwarder who gathers mixed cargo in order to better utilize the space in transport containers.
- ③ Bulk Cargo - Cargo that is loaded and carried aboard ship in a loose form, without mark or count, and has homogeneous characteristics.
- ④ Delivery Order - A document from the owner or holder of the goods requesting the release of goods held under warrant.
- ⑤ LASH - A system of loading barge that can be carried on board ocean ships to avoid port handling of freight.

56. 화환신용장통일규칙(UCP 600) 제13조 ‘은행간 상환약정(Bank-to-Bank Reimbursement Arrangement)’에 관한 내용이다. () 안에 들어갈 내용으로 옳은 것은?

If a credit does not state that reimbursement is subject to the ICC rules for bank-to-bank reimbursements, the following apply : ()

- ① An issuing bank must provide a reimbursing bank with a reimbursement authorization that conforms with the availability stated in the credit. The reimbursement authorization should be subject to an expiry date.
- ② A claiming bank shall be required to supply a reimbursing bank with a certificate of compliance with the terms and conditions of the credit.
- ③ An issuing bank will be responsible for any loss of interest, together with any expenses incurred, if reimbursement is not provided on first demand by a reimbursing bank in accordance with the terms and conditions of the credit.
- ④ A reimbursing bank's charges are for the account of the beneficiary.
- ⑤ If the charges are for the account of the issuing bank, it is the responsibility of a beneficiary to so indicate in the credit and in the reimbursement authorization. If a reimbursing bank's charges are for the account of the issuing bank, they shall be deducted from the amount due to a claiming bank when reimbursement is made. If no reimbursement is made, the reimbursing bank's charges remain the obligation of the beneficiary.

57. 다음 내용을 설명하는 용어로 옳은 것은?

This credit is available against your sight draft drawn on us accompanied by your signed statement certifying that the borrower have defaulted in the repayment of your loan plus its interest and that in consequence the amount drawn hereunder represents their unpaid indebtedness due to you.

- ① Transferable Credit
- ② Local Credit
- ③ Standby Credit
- ④ Restricted Credit
- ⑤ Without Recourse Credit

58. 화환신용장통일규칙(UCP 600) 제31조 ‘분할선적 및 할부선적(Partial Drawings or Shipments)’, 제32조 ‘할부청구 또는 할부선적(Instalment Drawings or Shipments)’에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① A presentation consisting of more than one set of transport documents evidencing shipment commencing on the same means of conveyance and for the same journey, provided they indicate the same destination, will not be regarded as covering a partial shipment, even if they indicate different dates of shipment or different ports of loading, places of taking in charge or dispatch.
- ② If the presentation consists of more than one set of transport documents, the first date of shipment as evidenced on any of the sets of transport documents will be regarded as the date of shipment.
- ③ A presentation consisting of one or more sets of transport documents evidencing shipment on more than one means of conveyance within the same mode of transport will be regarded as covering a partial shipment, even if the means of conveyance leave on the same day for the same destination.
- ④ A presentation consisting of more than one courier receipt, post receipt or certificate of posting will not be regarded as a partial shipment if the courier receipts, post receipts or certificates of posting appear to have been stamped or signed by the same courier or postal service at the same place and date and for the same destination.
- ⑤ If a drawing or shipment by instalments within given periods is stipulated in the credit and any instalment is not drawn or shipped within the periods allowed for that instalment, the credit ceases to be available for that and any subsequent instalment.

59. 영국물품매매법(Sale of Goods Act, 1979) 제45조 ‘운송기간 및 종료(Duration of transit)’에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① If the buyer or his agent in that behalf obtains delivery of the goods before their arrival at the appointed destination, the transit is at an end.
- ② If the goods are rejected by the buyer, and the carrier or other bailee or custodier continues in possession of them, the transit is deemed to be at an end, even if the seller has refused to receive them back.
- ③ When goods are delivered to a ship chartered by the buyer it is a question depending on the circumstances of the particular case whether they are in the possession of the master as a carrier or as agent to the buyer.
- ④ Where the carrier or other bailee or custodier wrongfully refuses to deliver the goods to the buyer or his agent in that behalf, the transit is deemed to be at an end.
- ⑤ Where part delivery of the goods has been made to the buyer or his agent in that behalf, the remainder of the goods may be stopped in transit, unless such part delivery has been made under such circumstances as to show an agreement to give up possession of the whole of the goods.

60. 영국물품매매법(Sale of Goods Act, 1979)의 내용 일부이다. ㉠, ㉡에 들어갈 단어로 옳은 것은?

- ① Where there is an agreement to sell goods on the terms that the price is to be fixed by the valuation of a ㉠third party, and he cannot or does not make the valuation, the agreement is ㉡avoided.
- ② Subject to this and any other Act, a contract of sale may be made in writing (either with or without ㉠signature), or by word of mouth, or partly in writing and partly by word of mouth, or may be ㉡implied from the conduct of the parties.
- ③ Where there is a contract for the sale of specific goods, and the goods without the ㉠fault of the seller have perished at the time when the contract is made, the contract is ㉡void.
- ④ A contract of sale of goods is a contract by which the seller transfers or agrees to transfer the ㉠possession in goods to the buyer for a money ㉡consideration, called the price.
- ⑤ Where there is an agreement to sell specific goods and subsequently the goods, without any ㉠knowledge on the part of the seller or buyer, perish before the risk passes to the buyer, the agreement is ㉡avoided.

61. 추심에 관한 통일규칙(URC 522) 제11조 ‘지시받은 당사자의 행위에 대한 면책(Disclaimer for Acts of an Instructed Party)’에 관한 내용이다. () 안에 들어갈 용어를 순서대로 바르게 나열한 것은?

- a. Banks utilising the services of () bank or other banks for the purpose of giving effect to the instructions of the principal, do so for the account and at the risk of such principal.
- b. Banks assume no liability or () should the instructions they transmit not be carried out, even if they have themselves taken the initiative in the choice of such other bank(s).
- c. A party instructing () party to perform services shall be bound by and liable to indemnify the instructed party against all () and responsibilities imposed by foreign laws and usages.

- ① another - right - another - authorities
- ② another - responsibility - same - obligations
- ③ same - obligation - different - rights
- ④ different - right - another - authorities
- ⑤ another - responsibility - another - obligations

62. 전자적제시를 위한 UCP 추록(eUCP 1.1) 제10조 ‘운송(Transport)’, 제11조 ‘제시 이후 전자기록의 변형(Corruption of an Electronic Record after Presentation)’의 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① If an electronic record evidencing transport does not indicate a date of shipment or dispatch, the date of receipt of the electronic record will be deemed to be the date of shipment or dispatch.
- ② However, if the electronic record bears a notation that evidences the date of shipment or dispatch, the date of the notation will be deemed to be the date of shipment or dispatch.
- ③ A notation showing additional data content need not be separately signed or otherwise authenticated.
- ④ If an electronic record that has been received by the issuing bank, confirming bank, or another nominated bank appears to have been corrupted, the bank may inform the presenter and may request that the electronic record be re-presented.
- ⑤ If the bank requests that an electronic record be re-presented, the time for examination is suspended and resumes when the presenter re-presents the electronic record.

63. 선화증권에 관한 법규의 통일을 위한 국제협약(Hague Rules, 1924) 제3조 ‘운송인의 책임사항’에 관한 규정이다. () 안에 들어갈 내용을 순서대로 바르게 나열한 것은?

Unless notice of loss or damage and the general nature of such loss or damage be given in writing to the carrier or his agent at the port of discharge before or at the time of the removal of the goods into the custody of the person entitled to delivery thereof under the contract of carriage, or, if the loss or damage be not apparent, (), such removal shall be () by the carrier of the goods as described in the bill of lading. The notice in writing need not be given if the state of the goods has, at the time of their receipt, been the subject of joint survey or inspection. In any event the carrier and the ship shall be discharged from all liability in respect of loss or damage unless suit is brought () after delivery of the goods or the date when the goods should have been delivered.

- ① within three days - prima facie evidence of the delivery - within one year
- ② within five days - conclusive evidence of the delivery - within two years
- ③ within seven days - constructive evidence of the delivery - within three years
- ④ within three days - conclusive evidence of the delivery - within three months
- ⑤ within seven days - prima facie evidence of the delivery - within three months

64. () 안에 들어갈 용어를 순서대로 바르게 나열한 것은?

In a(n) () transaction, the seller generally agrees to take the buyer's () or () in payment for the goods that are the subject of the international sales contract. However, the seller may not be comfortable with the buyer's risk and may be unwilling to assume the risk that the buyer will not pay the notes as they come (). Unless the buyer is financially strong and well known, the notes will be required to bear a(n) () i.e. guaranty by a strong party.

- ① L/C - draft - shipping documents - due - standby credit
- ② factoring - promissory notes - accepted drafts - due - standby credit
- ③ factoring - promissory notes - drafts - overdue - standby credit
- ④ forfaiting - promissory notes - accepted drafts - due - aval
- ⑤ forfaiting - promissory notes - drafts - overdue - aval

65. 해상화물운송에 관한 유엔협약(Hamburg Rules, 1978) 제19조 ‘멸실, 손상 또는 지연의 통지(Notice of loss, damage or delay)’, 제20조 ‘소송의 제한(Limitation of actions)’에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ① In the case of any actual or apprehended loss or damage the carrier and the consignor must give all reasonable facilities to each other for inspecting and tallying the goods.
- ② No compensation shall be payable for loss resulting from delay in delivery unless a notice has been given in writing to the carrier within 60 consecutive days after the day when the goods were handed over to the consignee.
- ③ Any action relating to carriage of goods under this Convention is time-barred if judicial or arbitral proceedings have not been instituted within a period of three years.
- ④ The day on which the limitation period commences is included in the period.
- ⑤ The person against whom a claim is made may at any time during the running of the limitation period extend that period by a oral declaration to the claimant.

66. 영국해상보험법(MIA, 1906) 제62조 ‘위부의 통지(Notice of Abandonment)’에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① Notice of abandonment must be given with reasonable diligence after the receipt of reliable information of the loss, but where the information is of a doubtful character the assured is entitled to a reasonable time to make inquiry.
- ② Where notice of abandonment is properly given, the rights of the assured are not prejudiced by the fact that the insurer refuses to accept the abandonment.
- ③ Where notice of abandonment is accepted the abandonment is revocable. The acceptance of the notice conclusively admits liability for the loss and the sufficiency of the notice.
- ④ The acceptance of an abandonment may be either express or implied from the conduct of the insurer. The mere silence of the insurer after notice is not an acceptance.
- ⑤ Notice of abandonment is unnecessary where, at the time when the assured receives information of the loss, there would be no possibility of benefit to the insurer if notice were given to him.

67. 해상화물운송장에 관한 CMI통일규칙(1990)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① The shipper on entering into the contract of carriage does so not only on his own behalf but also as agent for and on behalf of the consignee, and warrants to the carrier that he has authority so to do.
- ② The shipper warrants the accuracy of the particulars furnished by him relating to the goods, and shall indemnify the carrier against any loss, damage or expense resulting from any inaccuracy.
- ③ Unless prohibited by the applicable law, the shipper shall be entitled to change the name of the consignee at any time up to the consignee claiming delivery of the goods after their arrival at destination, provided he gives the carrier reasonable notice in writing, or by some other means acceptable to the carrier, thereby undertaking to indemnify the carrier against any additional expense caused thereby.
- ④ The shipper shall have the option, to be exercised not later than the receipt of the goods by the carrier, to transfer the right of control to the consignee. The exercise of this option must be noted on the sea waybill or similar document, if any.
- ⑤ The shipper shall be under no liability for wrong delivery if he can prove that he has exercised reasonable care to ascertain that the party claiming to be the consignee is in fact that party.

68. 용어에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Barratary: The intentional misconduct of the ship's master or crew ; includes theft, international casting away of vessel, or breach of trust.
- ② Flag of Convenience: The national flag flown by a ship that is registered in a country other than that of its owners. (Usually arranged in order to save taxes and operating expenses)
- ③ Packing List: A document listing the merchandise in a particular shipment indicating the kind and quantity in each package.
- ④ Plimsoll Mark: The horizontal line on the inside of a ship which represents the depth to which a vessel may be safely loaded.
- ⑤ Tramper: A vessel that does not operate along definite route on fixed schedule, but call at any port where cargo is available.

69. 거래처 소개의뢰를 제의하는 무역통신문의 내용을 순서대로 바르게 나열한 것은?

ㄱ. The inclosed catalogue shows full kinds of automobiles now enjoying a good sale and we will appreciate it if you will kindly introduce us to the reliable importers who are interested in doing business with us for this line.

ㄴ. We are pleased to introduce ourselves to you as one of most reputable exporters of Automobiles of various kinds who have been engaged in sale of this line for more than fifty years in European countries under the name of INDUSTRY enjoying a good sale, and are now desirous of expanding our market to your district.

ㄷ. We solicit your close relationship with us for the mutual advantage and eagerly await your kind reply.

ㄹ. As for our business standing, we are allowed to refer you to the Hana Bank, Ltd. Seoul Main Office, located at 1, Chong-Ro, Seoul.

- ① ㄱ - ㄴ - ㄹ - ㄷ ② ㄴ - ㄱ - ㄷ - ㄹ ③ ㄴ - ㄱ - ㄹ - ㄷ
 ④ ㄷ - ㄱ - ㄴ - ㄹ ⑤ ㄷ - ㄴ - ㄹ - ㄱ

70. 화환신용장통일규칙(UCP 600) 제3조 ‘해석(Interpretations)’의 선적기간에 관한 표현 중 선적기간의 종료일이 다른 것은?

- ① Shipment shall be made till 11th of March.
 ② Shipment shall be made to 11th of March.
 ③ Shipment shall be made until 11th of March.
 ④ Shipment shall be made in the beginning of March.
 ⑤ Shipment shall be made on or about 6th of March.

71. 해상화물운송에 관한 유엔협약(Hamburg Rules, 1978) 제15조 ‘선화증권의 내용(Contents of bill of lading)’에 포함되지 않는 것은?

- ① the general nature of goods
 ② the leading marks necessary for identification of the goods
 ③ the apparent condition of the goods
 ④ the pilot if named by the consignee
 ⑤ the place of issuance of the bill of lading

72. 아래 내용에 관한 용어를 순서대로 바르게 나열한 것은?

- ㄱ. The bank that advises the credit at the request of the issuing bank.
- ㄴ. A shipped quality term, which means that the grain is to be sound and in good condition when shipped, but the buyer must accept it “as it is” for condition when delivered.
- ㄷ. A bank which is a depository for another bank and which performs various banking services for its depositor throughout the world.
- ㄹ. Declaration by a ship’s officer in the name of the shipping company that certain goods have been received for shipment (and sometimes shipped on board). Not a title document. Used as an interim document until the bill of lading issued.

- ① Advising Bank - Rye Terms - Correspondent Bank - Bill of Exchange
- ② Issuing Bank - Tale Quale - Advising Bank - Mate’s Receipt
- ③ Confirming Bank - Tale Quale - Correspondent Bank - Bill of Lading
- ④ Confirming Bank - Rye Terms - Issuing Bank - Bill of Lading
- ⑤ Advising Bank - Tale Quale - Correspondent Bank - Mate’s Receipt

73. 화환신용장통일규칙(UCP 600) 제28조 ‘보험서류와 부보범위(Insurance Document and Coverage)’의 내용으로 옳은 것은?

- ① When the insurance document indicates that it has been issued in more than one original, one original must be presented.
- ② Cover notes will be accepted.
- ③ An insurance policy is not acceptable in lieu of an insurance certificate or a declaration under an open cover.
- ④ A credit should state the type of insurance required and, if any, the additional risks to be covered. An insurance document will be accepted without regard to any risks that are not covered if not the credit uses imprecise terms such as “usual risks” or “customary risks”.
- ⑤ When a credit requires insurance against “all risks” and an insurance document is presented containing any “all risks” notation or clause, whether or not bearing the heading “all risks”, the insurance document will be accepted without regard to any risks stated to be excluded.

74. () 안에 들어갈 용어로 옳은 것은?

A(n) () is an insurance term where the cost of a repair for an item (e.g., house, boat or car) is more than the current value of that item. It can also refer to an insurance claim that is settled for the entire amount of a property on the basis that the cost to repair or recover the damaged property exceeds its replacement cost or market value.

- ① salvage charge ② constructive total loss ③ abandonment
④ subrogation ⑤ both to both collision

75. 선화증권에 관한 법규의 통일을 위한 국제협약(Hague Rules, 1924) 제4조 ‘운송인의 면책’에 관한 규정이다. () 안에 들어갈 용어를 순서대로 바르게 나열한 것은?

Goods of an inflammable, explosive or dangerous nature to the shipment whereof the carrier, master or agent of the () has not consented with knowledge of their nature and character, may at any time before discharge be landed at any place, or destroyed or rendered innocuous by the () without compensation and the shipper of such goods shall be liable for all damages and () directly or indirectly arising out of or resulting from such shipment. If any such goods shipped with such knowledge and consent shall become a danger to the ship or cargo, they may in like manner be () at any place, or destroyed or rendered innocuous by the carrier without liability on the part of the carrier except to general average, if any.

- ① carrier - shipper - expenses - shipped
② shipper - carrier - costs - landed
③ shipper - carrier - charges - landed
④ carrier - carrier - expenses - landed
⑤ carrier - shipper - charges - shipped

76. 외국중재판정의 승인 및 집행에 관한 UN협약(New York, 1958)에 관한 내용으로 옳지 않은 것은?

- ① This Convention shall apply to arbitral awards not considered as domestic awards in the State where their recognition and enforcement are sought.
- ② Any State may, at the time of signature, ratification or accession, declare that this Convention shall extend to all or any of the territories for the international relations of which it is responsible. Such a declaration shall take effect when the Convention enters into force for the State concerned.
- ③ At any time thereafter any such extension shall be made by notification addressed to the Secretary-General of the United Nations and shall take effect as from the ninetieth day after the day of receipt by the Secretary-General of the United Nations of this notification, or as from the date of entry into force of the Convention for the State concerned, whichever is the later.
- ④ There shall be imposed substantially more onerous conditions or higher fees or charges on the recognition or enforcement of arbitral awards to which this Convention applies than are imposed on the recognition or enforcement of domestic arbitral awards.
- ⑤ Each Contracting State shall recognize an agreement in writing under which the parties undertake to submit to arbitration all or any differences which have arisen or which may arise between them in respect of a defined legal relationship, whether contractual or not, concerning a subject matter capable of settlement by arbitration.

77. 다음 예문의 내용에 해당하는 조항으로 옳은 것은?

This Bill of Lading is evidence only of the receipt of the number of containers shown on the face of this Bill of lading, and the Ocean Carrier accepts no responsibility for the accuracy of the description of the condition or particulars of the contents.

- ① Himalaya Clause ② Unknown Clause ③ New Jason Clause
- ④ Paramount Clause ⑤ Off-Hire Clause

78. Incoterms® 2010상의 FOB에 관한 설명으로 옳은 것은?

- ㄱ. The risk of loss of or damage to the goods passes when the goods are on board the vessel. The seller must contract for and pay the costs and freight necessary to bring the goods to the named port of destination.
- ㄴ. The seller may package the goods in the manner appropriate for their transport, unless the buyer has notified the seller of specific packaging requirements before the contract of sale is concluded. Packaging is to be marked appropriately.
- ㄷ. The buyer must give the seller sufficient notice of the vessel name, loading point and, where necessary, the selected delivery time within the agreed period.
- ㄹ. The seller also contracts for insurance cover against the buyer's risk of loss of or damage to the goods during the carriage.

- ① ㄱ, ㄴ ② ㄱ, ㄷ ③ ㄴ, ㄷ ④ ㄴ, ㄹ ⑤ ㄷ, ㄹ

79. 무역관련 서식 원문 일부이다. () 안에 들어갈 용어로 옳은 것은?

IN CONSIDERATION OF YOUR HANDLING USD CLEAN BILL OF LADING. FOR OUR SHIPMENT BY THE ABOVE VESSEL AS DESCRIBED BELOW, THE MATE'S RECEIPT OF WHICH BEARS THE FOLLOWING CLAUSE. WE HEREBY UNDERTAKE AND AGREE TO PAY ON DEMAND ANY CLAIM THAT MAY THUS ARISE ON THE SAID SHIPMENT AND/OR THE COST OF ANY CONSEQUENT RECONDITIONING AND GENERALLY TO INDEMNIFY YOURSELVES AND/OR AGENTS AND/OR THE OWNER OF THE SAID VESSEL AGAINST ALL CONSEQUENCES THAT MAY ARISE FROM YOUR ACTION. FURTHER, SHOULD ANY CLAIM ARISE IN RESPECT OF THIS GOODS, WE HEREBY AUTHORISE YOU AND/OR AGENTS AND/OR OWNERS OF THE VESSEL TO DISCLOSE THIS () TO THE UNDER-WRITER CONCERNED.

- ① Letter of Guarantee ② Trust Receipt ③ Letter of Indemnity
④ Insurance Policy ⑤ Insurance Certificate

80. 국제물품복합운송에 관한 유엔협약(1980) 제6조 ‘유통성복합운송서류 (Negotiable Multimodal Transport Document)’에 관한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① Where a multimodal transport document is issued in negotiable form, it shall be made out to order or to bearer.
- ② Where a multimodal transport document is issued in negotiable form, if made out to order it shall be transferable by endorsement.
- ③ Where a multimodal transport document is issued in negotiable form, if any copies are issued each copy shall be marked “non-negotiable copy.”
- ④ Delivery of the goods may be demanded from the multimodal transport operator or a person acting on his behalf only against surrender of the negotiable multimodal transport document duly endorsed where necessary.
- ⑤ The multimodal transport operator shall be discharged from his obligation to deliver the goods if, where a negotiable multimodal transport document has been issued in a set of more than one original, he or a person acting on his behalf has in good faith delivered the goods against surrender of full set of such originals.