



자동차구조원리 및 도로교통법규

(1번~20번)

(9급)

1. 엔진에 사용되는 냉각수가 아닌 것은?

- ① 지하수
- ② 증류수
- ③ 수돗물
- ④ 빗물

2. 엔진 오일에 대한 설명으로 옳은 것은?

- ① 재생 오일을 주로 사용하여 엔진의 냉각효율을 높이도록 한다.
- ② 엔진 오일이 소모되는 주원인은 연소와 누설이다.
- ③ 점도가 서로 다른 오일을 혼합 사용하여 합성효율을 높이도록 한다.
- ④ 엔진 오일이 심하게 오염되면 백색이나 회색을 띤다.

3. 변속기가 필요한 이유로 옳지 않은 것은?

- ① 전달효율을 크게 하기 위해
- ② 엔진과 구동축 사이에서의 회전력을 증대하기 위해
- ③ 엔진을 무부하 상태로 유지하기 위해
- ④ 후진을 시키기 위해

4. 현가장치의 구성 부품으로 옳은 것은?

- ① 타이로드(tie-rod)
- ② 스테빌라이저(stabilizer)
- ③ 너클 암(knuckle arm)
- ④ 드래그 링크(drag link)

5. 엔진의 피스톤 간극이 작으면 발생할 수 있는 현상으로 옳은 것은?

- ① 연소실에 엔진 오일 유입
- ② 압축 압력 저하
- ③ 실린더와 피스톤 사이의 고착
- ④ 피스톤 슬랩음 발생

6. 하이드로플래닝(Hydro planing : 수막현상)을 방지하는 방법으로 옳지 않은 것은?

- ① 트레드 마멸이 적은 타이어를 사용한다.
- ② 타이어의 공기 압력과 주행 속도를 낮춘다.
- ③ 리브 패턴의 타이어를 사용한다.
- ④ 트레드 패턴을 카프(calf)형으로 셰이빙(shaving) 가공한 것을 사용한다.

7. 자동차 센서에 대한 설명으로 옳지 않은 것은?

- ① 산소 센서는 배기가스 중의 산소농도를 검출한다.
- ② 공기유량 센서는 흡입공기량을 검출한다.
- ③ MAP 센서는 배기다기관에의 진공을 측정한다.
- ④ TPS는 가속페달에 의해 저항 변화가 일어난다.

8. 자동차가 선회할 때 원심력과 평형을 이루는 힘은?

- ① 언더 스티어링(under steering)
- ② 오버 스티어링(over steering)
- ③ 셋백(set back)
- ④ 코너링 포스(cornering force)

9. 전자제어 장치에서 E.C.U.(Electronic Control Unit)가 하는 일이 아닌 것은?

- ① 연료분사량을 결정한다.
- ② 인젝터 분사시간을 제어한다.
- ③ 배터리 전압을 충전한다.
- ④ 점화시기를 제어한다.

10. 피스톤의 상하 왕복운동이 커넥팅 로드를 거쳐 크랭크축을 회전시킬 때 피스톤 헤드에 작용하는 힘과 크랭크축이 회전할 때의 저항력 때문에 실린더 벽에 피스톤이 압력을 가하는 현상은?

- ① 블로 다운(blow down)
- ② 소결
- ③ 디플렉터(deflector)
- ④ 측압

